

## Einbauanleitung AWRON Auspuffklappensteuerung



**M3 G80**  
**M4 G82**  
**X3M F97**  
**X4M F98**



## Benötigte Werkzeug

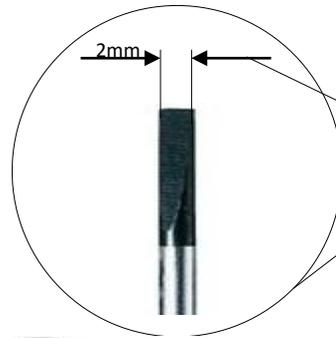
Steckschlüssel TORX T25



Steckschlüssel 10mm



Flachschraubendreher 2mm



## Batterie Minuspol abklemmen

---



Sechskant, Schlüsselweite 10mm

## Demontage Verkleidung unter Handschuhfach



Sechskant, Schlüsselweite 10mm

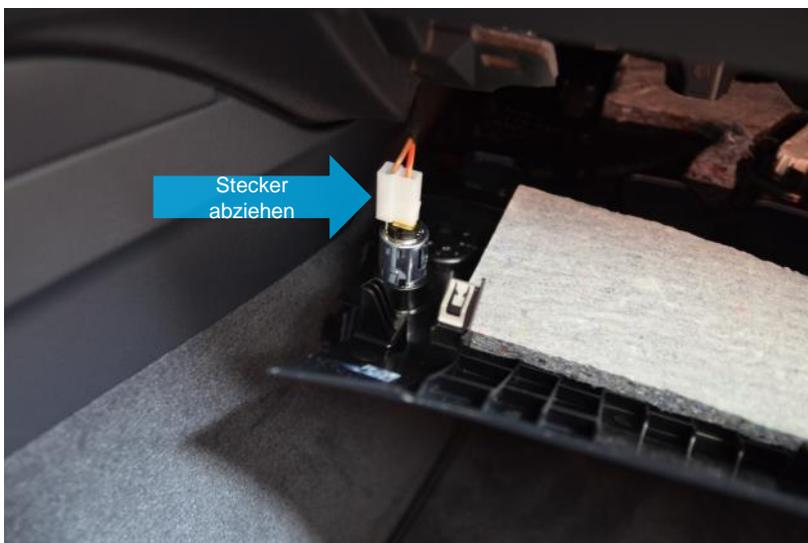


Sechskant, Schlüsselweite 10mm

## Demontage Verkleidung unter Handschuhfach



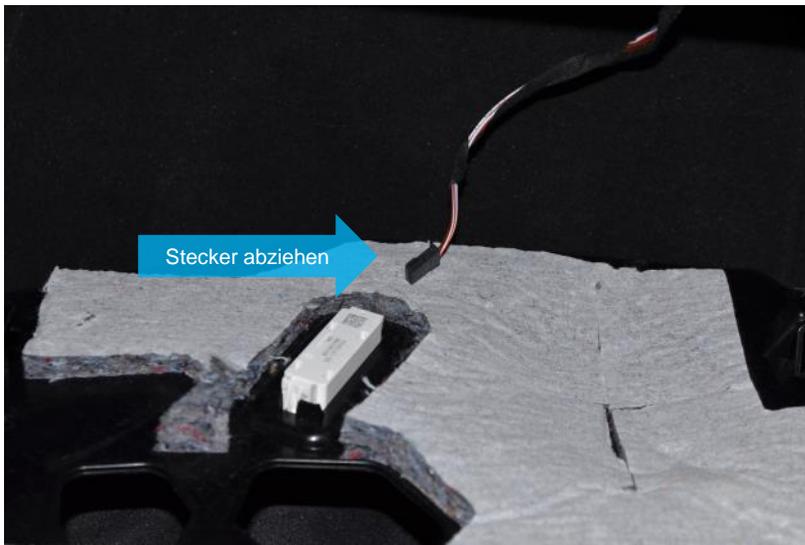
Kein Werkzeug notwendig



Kein Werkzeug notwendig

## Demontage Verkleidung unter Handschuhfach

---

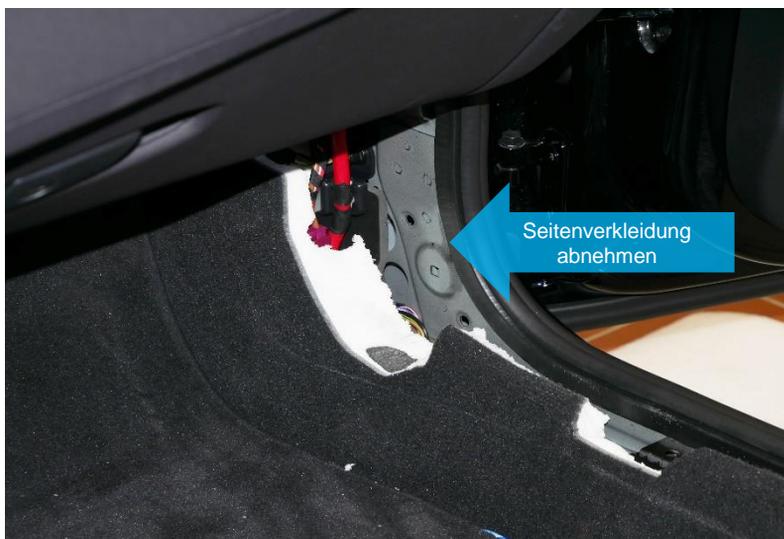


Kein Werkzeug notwendig

## Demontage Einstiegsleiste und Seitenverkleidung

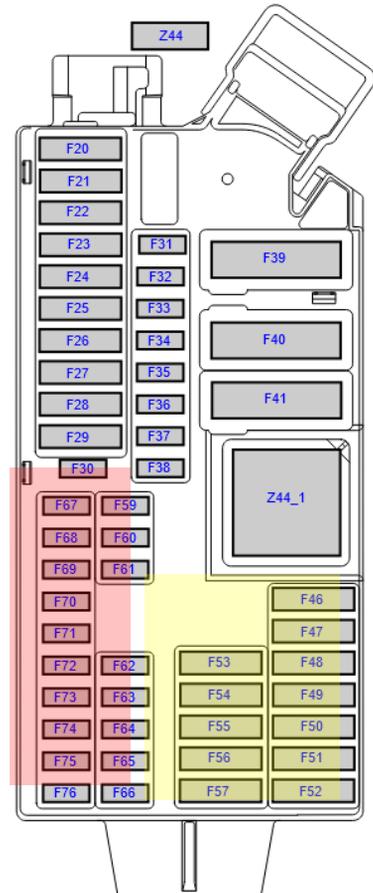
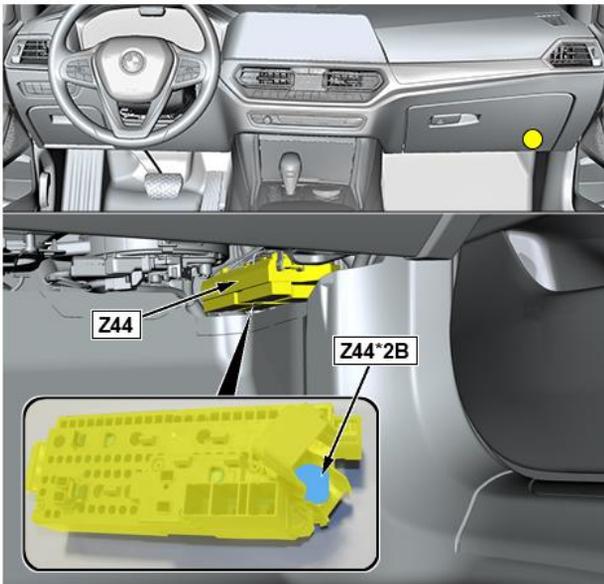


Kunststoffkeil verwenden



Kunststoffkeil verwenden

## Stromversorgung Kl.30B an Sicherungskasten



Stromversorgung Kl.30B an eine freien Sicherungssteckplatz F46-F57 mit 5A Sicherung anschließen.  
Alternativ ist es möglich auch die Sicherungen F59-F76 verwenden.

## Masse Kl.31 Fußraum rechts

---

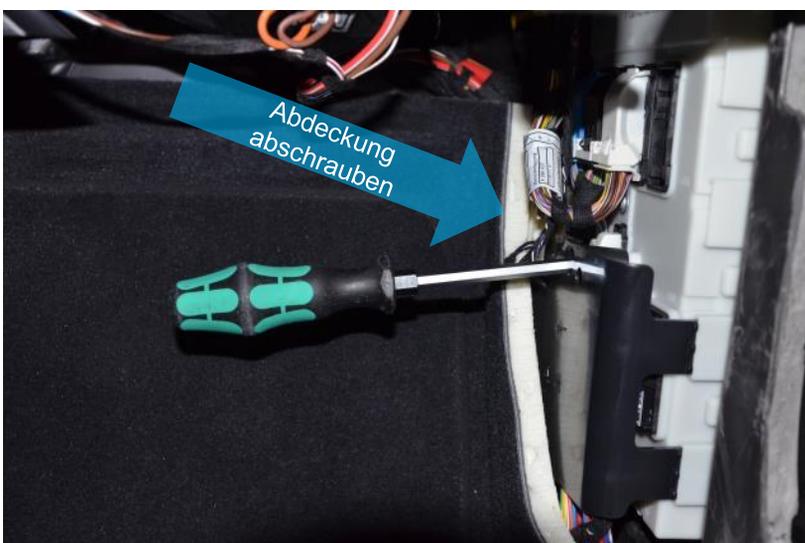


Masse Kl.31 im Fußraum rechts unter dem Teppich an Kammverbinder anschließen.

## Demontage Seitenverkleidung Beifahrerseite

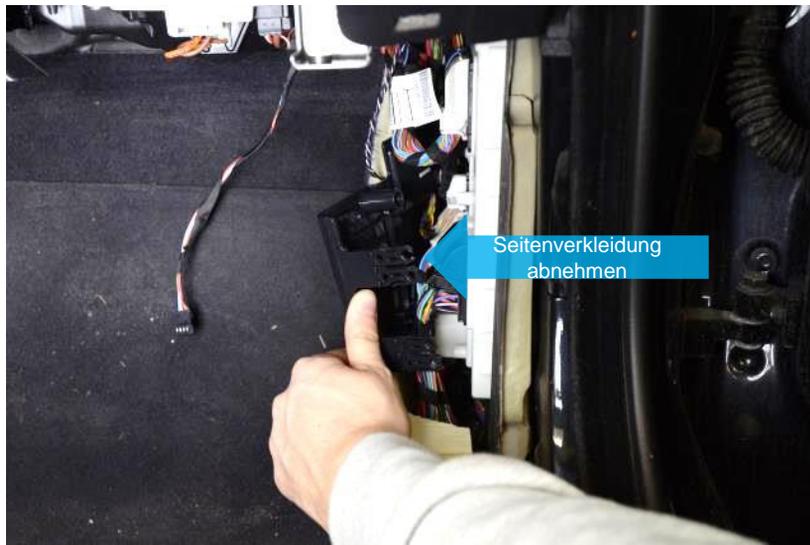


Kunststoffkeil verwenden



Torx T25

## Freilegung der Stecker am BDC Steuergerät

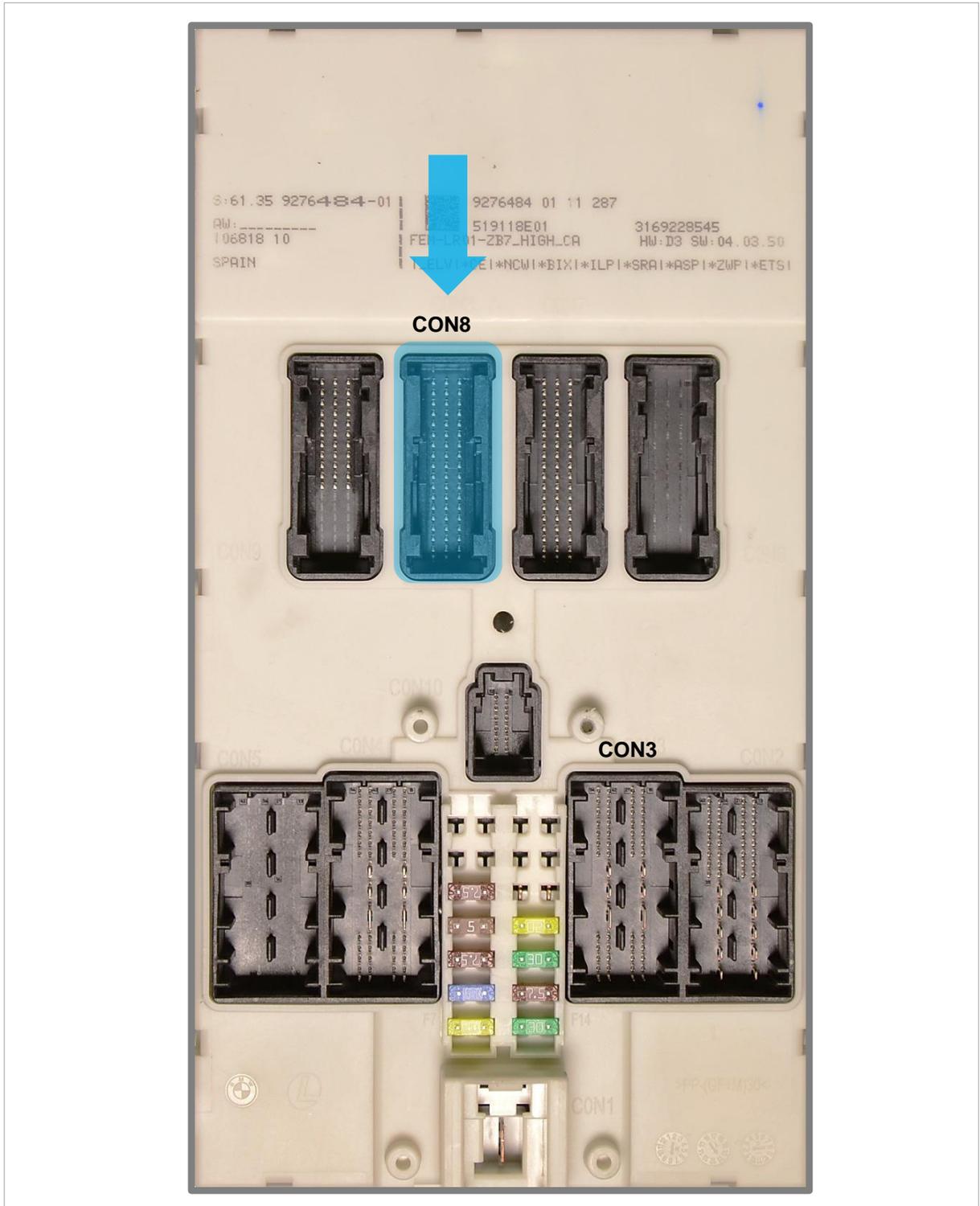


Kein Werkzeug notwendig



Kein Werkzeug notwendig

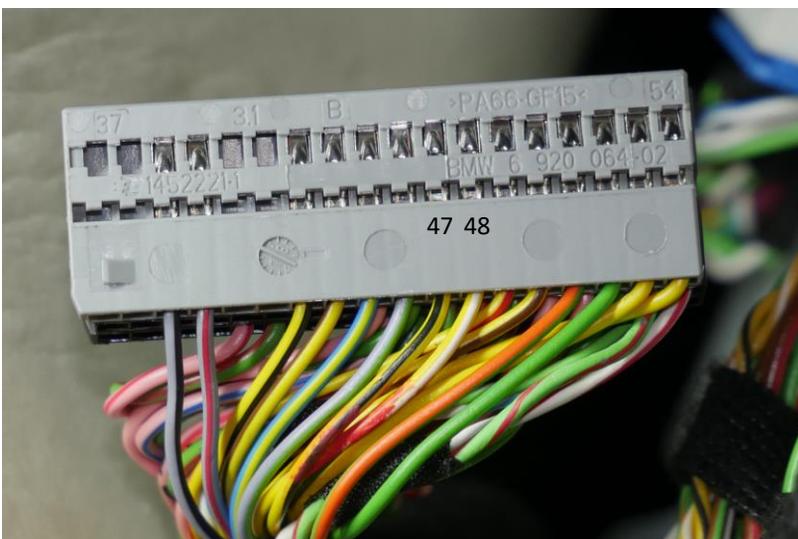
## BDC CON 8



## Stecker CON 8 demontieren



CON8 Stecker demontieren

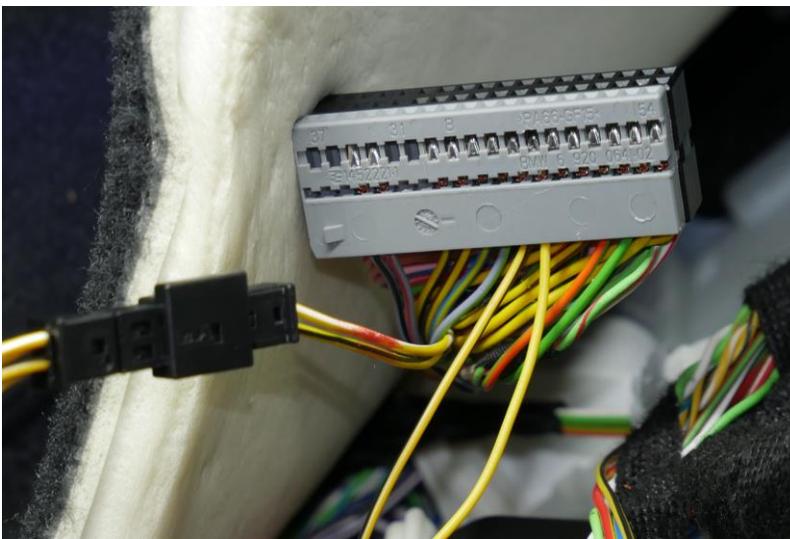


Pin 47 (gelb/schwarz) CAN\_LOW auspinnen  
Pin 48 (gelb/weiß) CAN\_HIGH auspinnen

## Stecker CON 8 demontieren

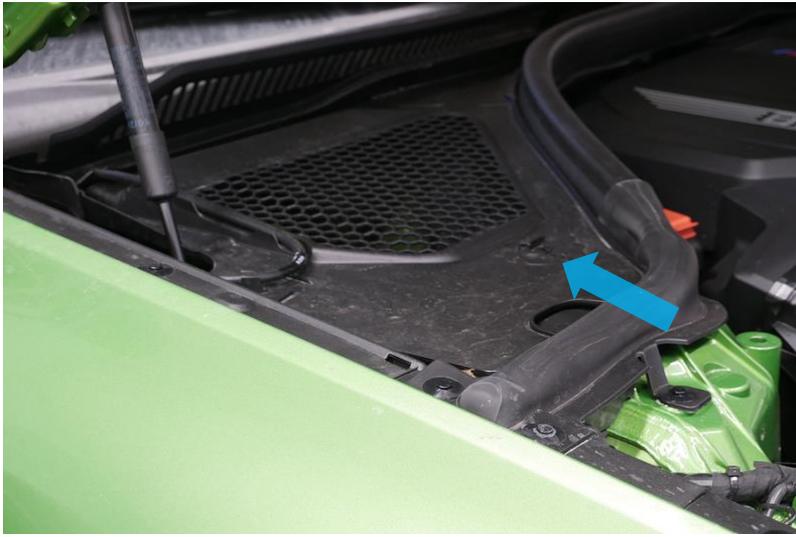


Von AWRON Kabelbaum, Kabel (gelb/schwarz) nach Pin 47 und Kabel (gelb/weiß) nach Pin 48 einpinnen.



Kabel gelb/schwarz an Pin 1 und gelb/weiß an Pin 2 schwarzes 2 pol. Buchsengehäuse einpinnen und an Steckergehäuse zusammenstecken.

## Verkleidung im Motorraum rechts abmontieren



## Kabelbaum aus dem Innenraum in den Motorraum verlegen



## Stopfen aufbohren und Kabelbaum in den Motorraum ziehen



## Kabelbaum bis zum Motorsteuergerät verlegen



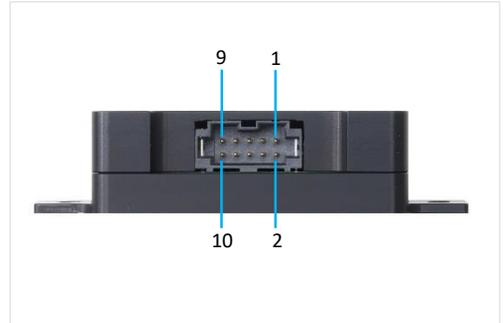
# Schaltplan

## AKS Pinbelegung

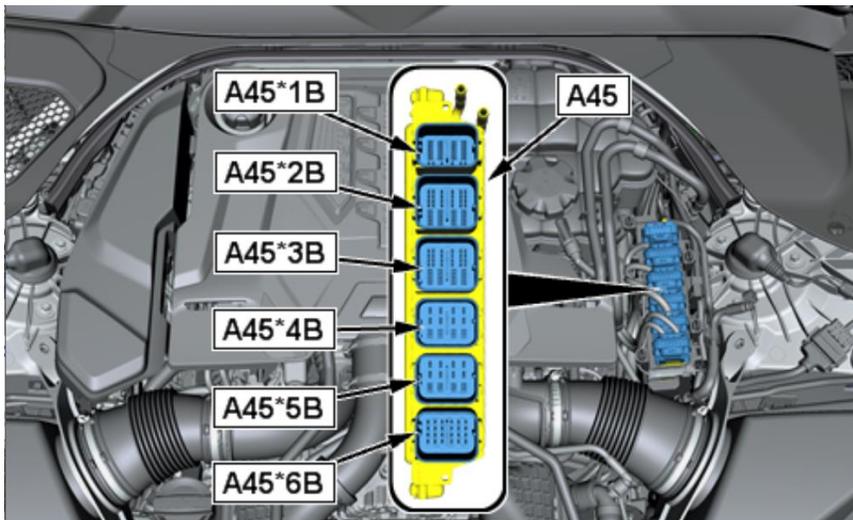
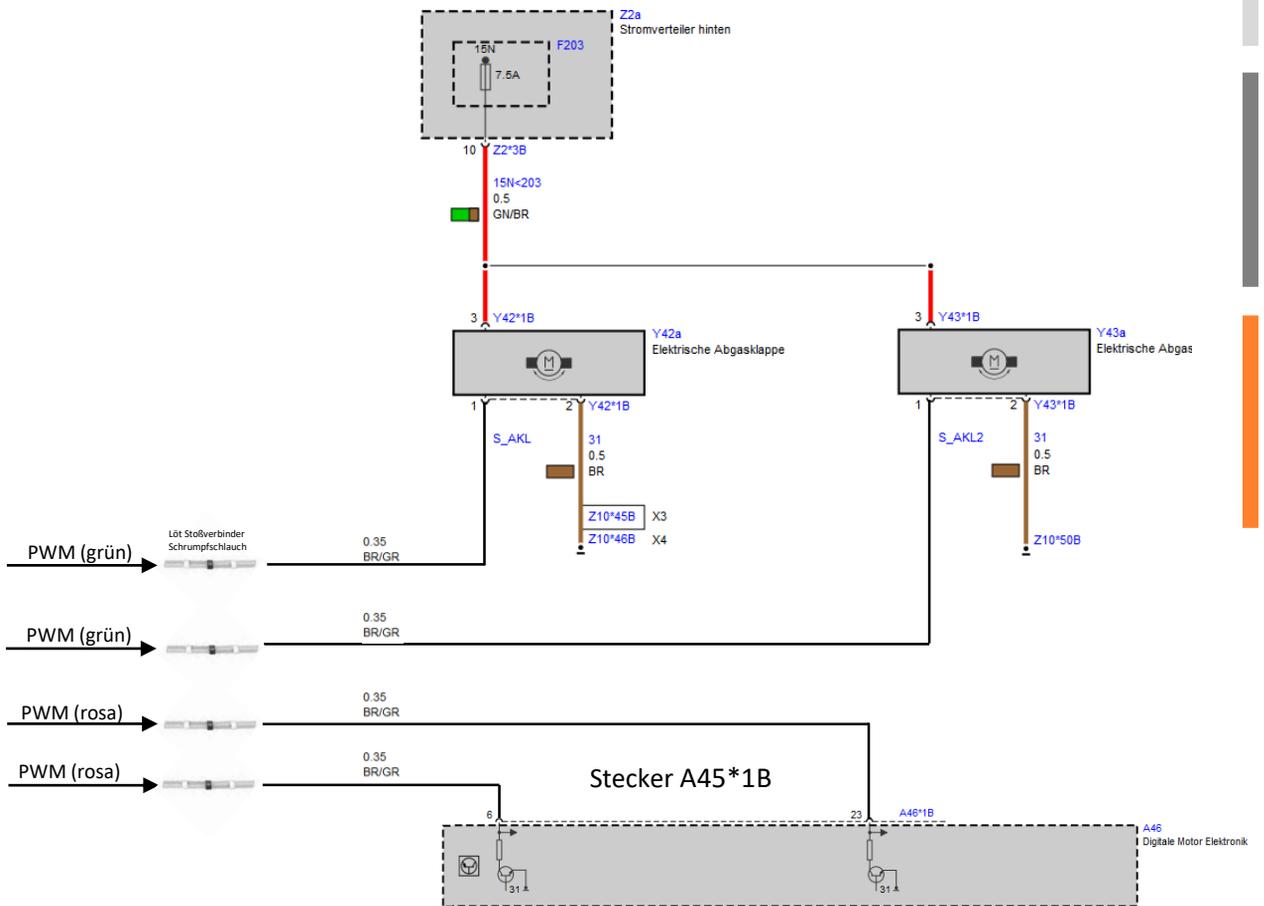


### Pinbelegung 10 pol. Stecker

- 1 = CAN\_LOW (gelb/schwarz)
- 2 = CAN\_HIGH (gelb/weiß)
- 3 = PWM (grün)
- 4 =
- 5 = PWM (rosa)
- 6 =
- 7 = 8 = PWM (rosa)
- 9 = MASSE (braun)
- 10 = Kl. 15 (grün)



# Kabelbaum Motorsteuergerät Stecker 1 – Pin 6 und Pin 23



## Kabelbaum Motorsteuergerät Stecker 1

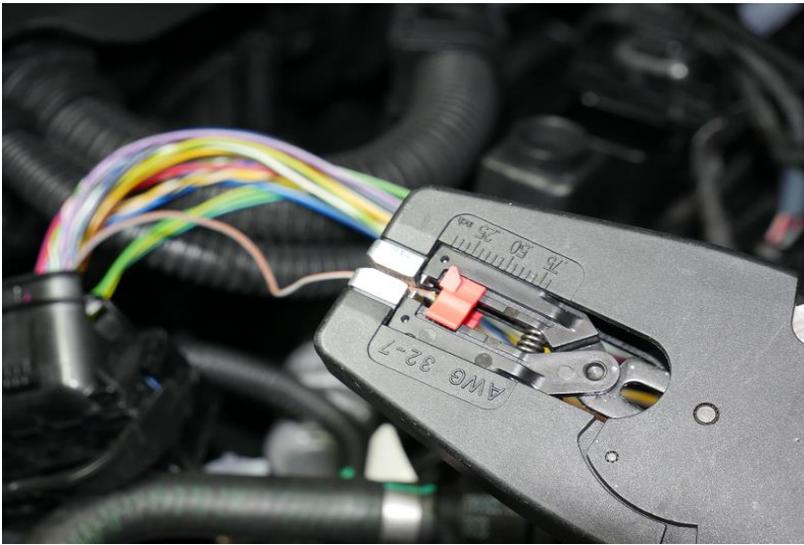


Isolierung vom Kabelbaum abnehmen



Kabel braun/grau durchtrennen

## Kabelbaum Motorsteuergerät Stecker 1



Beide Kabelenden absolieren

### 1. Kabel vorbereiten



### 2. Beide Kabel im Schrumpfschlauch positionieren



### 3. Der Schlauch schrumpft, das Zinn schmilzt und verbindet die beiden Kabel miteinander



Löt Stoßverbinder an Kabel DME Seite verlöten  
Löt Stoßverbinder an Kabel zur Auspuffklappen Seite verlöten

## Lieferumfang

---

- Auspuffklappenmodul
- Kabelbaum
- 3 x 2 pol. Steckergehäuse
- 4 x Löt Stoßverbinder



## Kontakt

---



AWRON-automotive  
Inh. Robert Sop  
Herbergstrasse 21  
80995 München  
Germany

Tel. +49 (0)89 37911860

E-Mail: [info@awron.de](mailto:info@awron.de)

Webseite: [www.awron.de](http://www.awron.de)