

Einbauanleitung AWRON Auspuffklappensteuerung



M340i G20/G21

530i G30/G31

540i G30/G31

630i G32

640i G32

730i G11/G12

740i G11/G12

840i G14/15/16



Benötigte Werkzeug

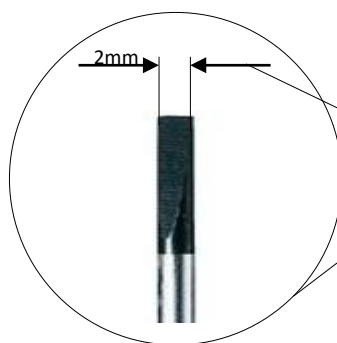
Steckschlüssel TORX T25



Steckschlüssel 10mm



Flachschraubendreher 2mm



Batterie Minuspol abklemmen



Sechskant, Schlüsselweite 10mm

Demontage Verkleidung unter Handschuhfach



Sechskant, Schlüsselweite 10mm



Sechskant, Schlüsselweite 10mm

Demontage Verkleidung unter Handschuhfach

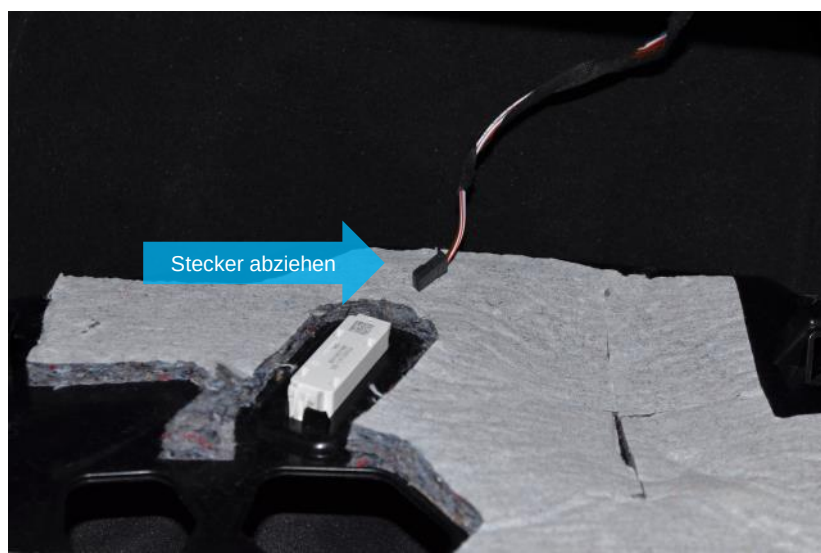


Kein Werkzeug notwendig



Kein Werkzeug notwendig

Demontage Verkleidung unter Handschuhfach

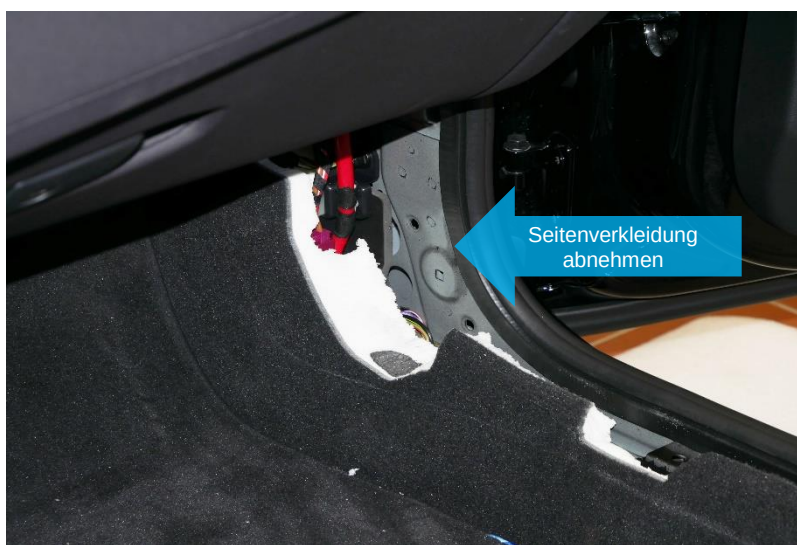


Kein Werkzeug notwendig

Demontage Einstiegsleiste und Seitenverkleidung



Kunststoffkeil verwenden

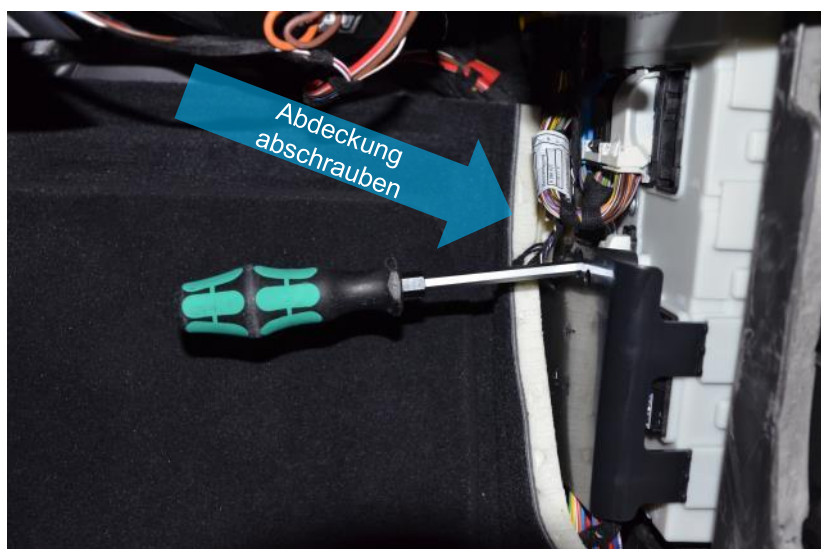


Kunststoffkeil verwenden

Demontage Seitenverkleidung Beifahrerseite

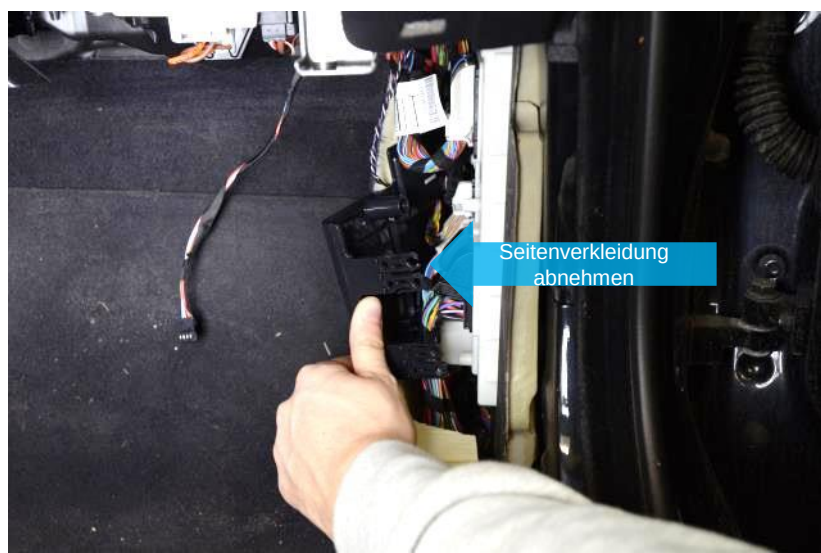


Kunststoffkeil verwenden



Torx T25

Freilegung der Stecker am FEM Steuergerät

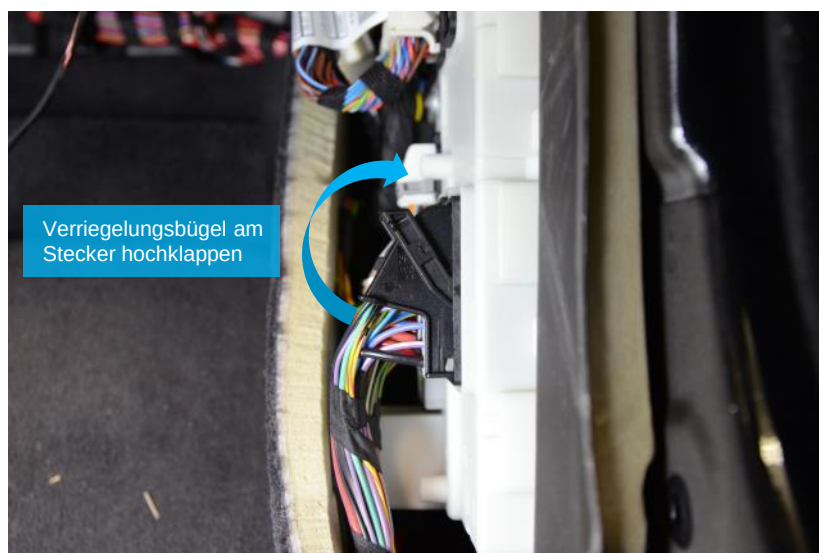


Kein Werkzeug notwendig

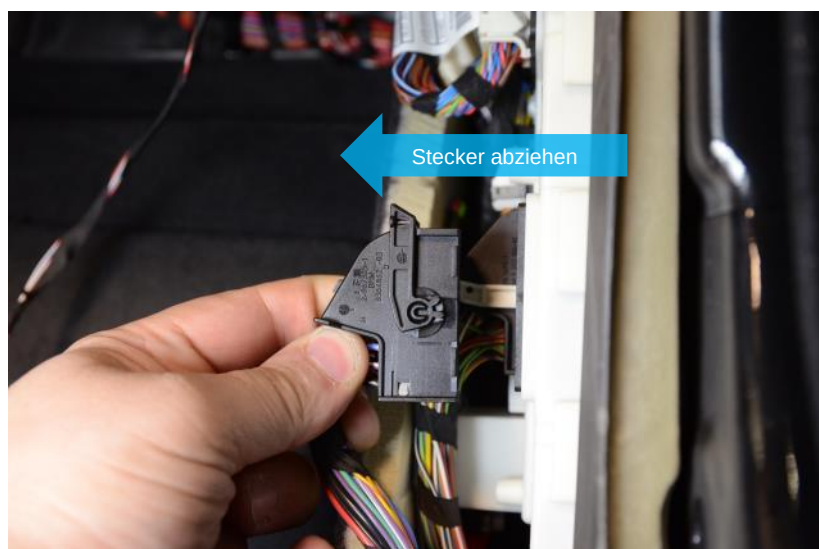


Kein Werkzeug notwendig

Stecker CON 3 demontieren

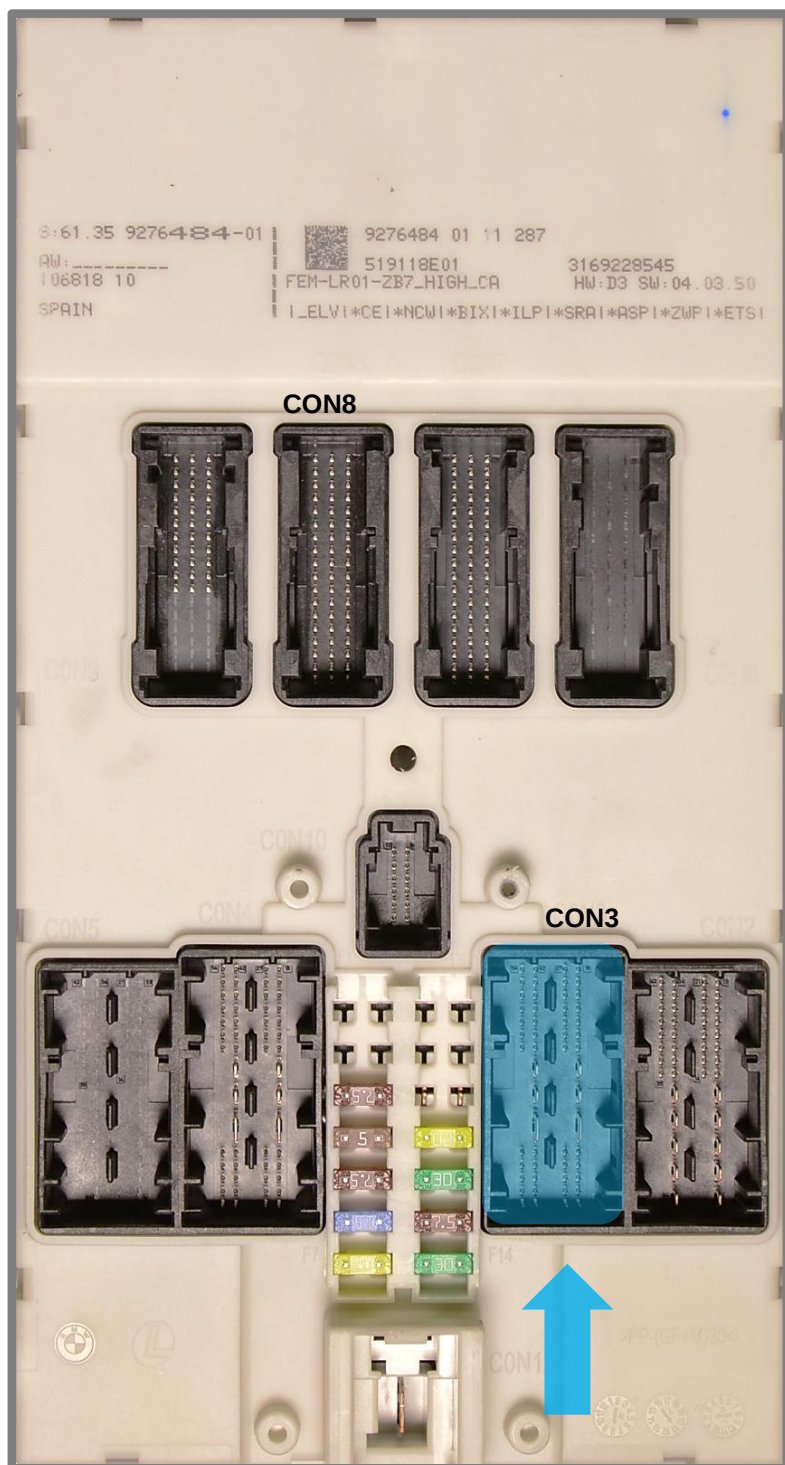


Kein Werkzeug notwendig

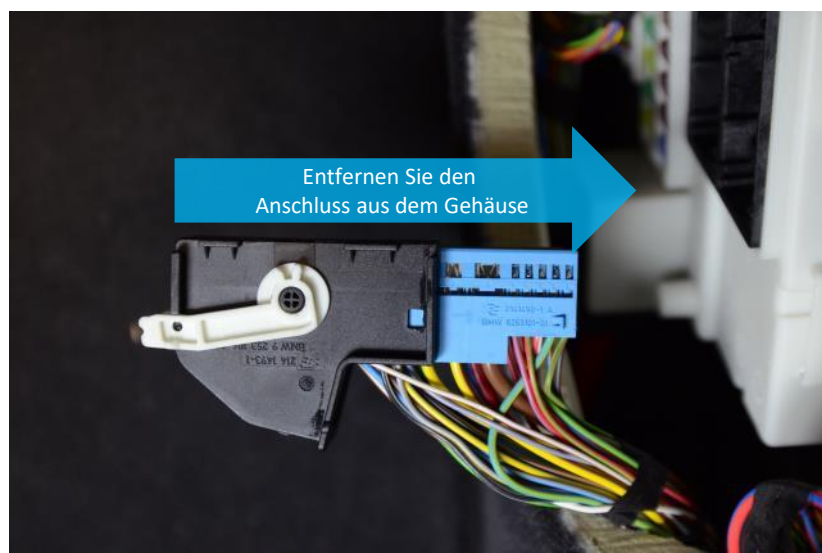


Kein Werkzeug notwendig

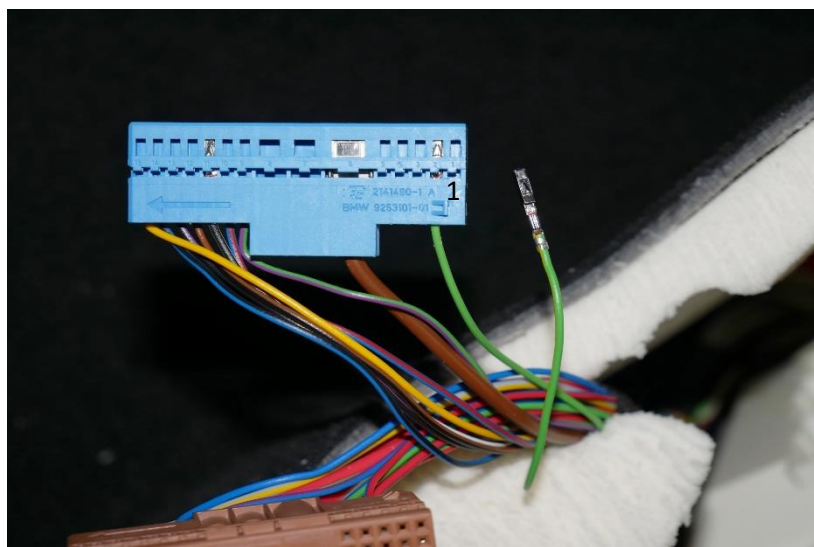
BDC CON 3



Kabel aus Kammer ausspinnen

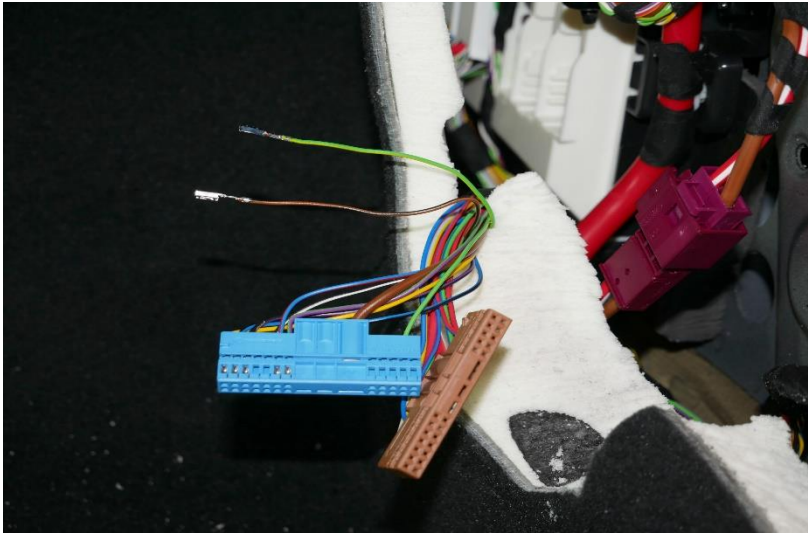


Kein Werkzeug notwendig

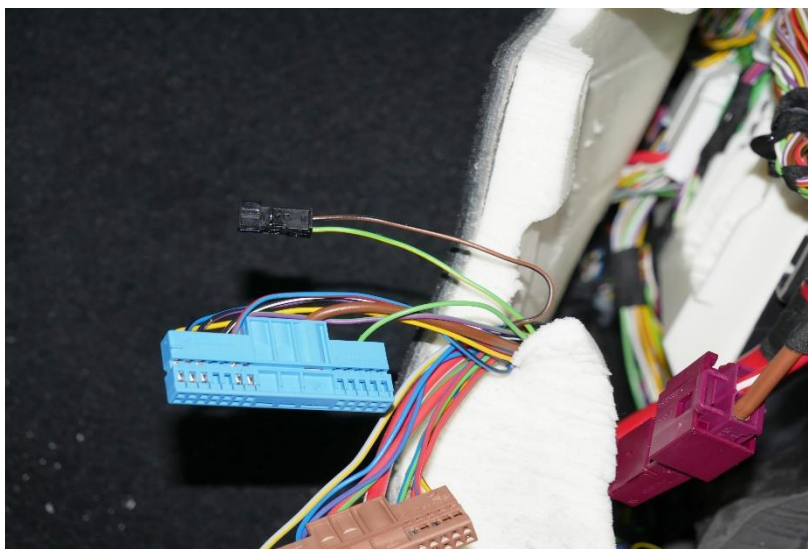


Flachschraubendreher 2mm

Kabel in Stecker pinnen und zusammenstecken

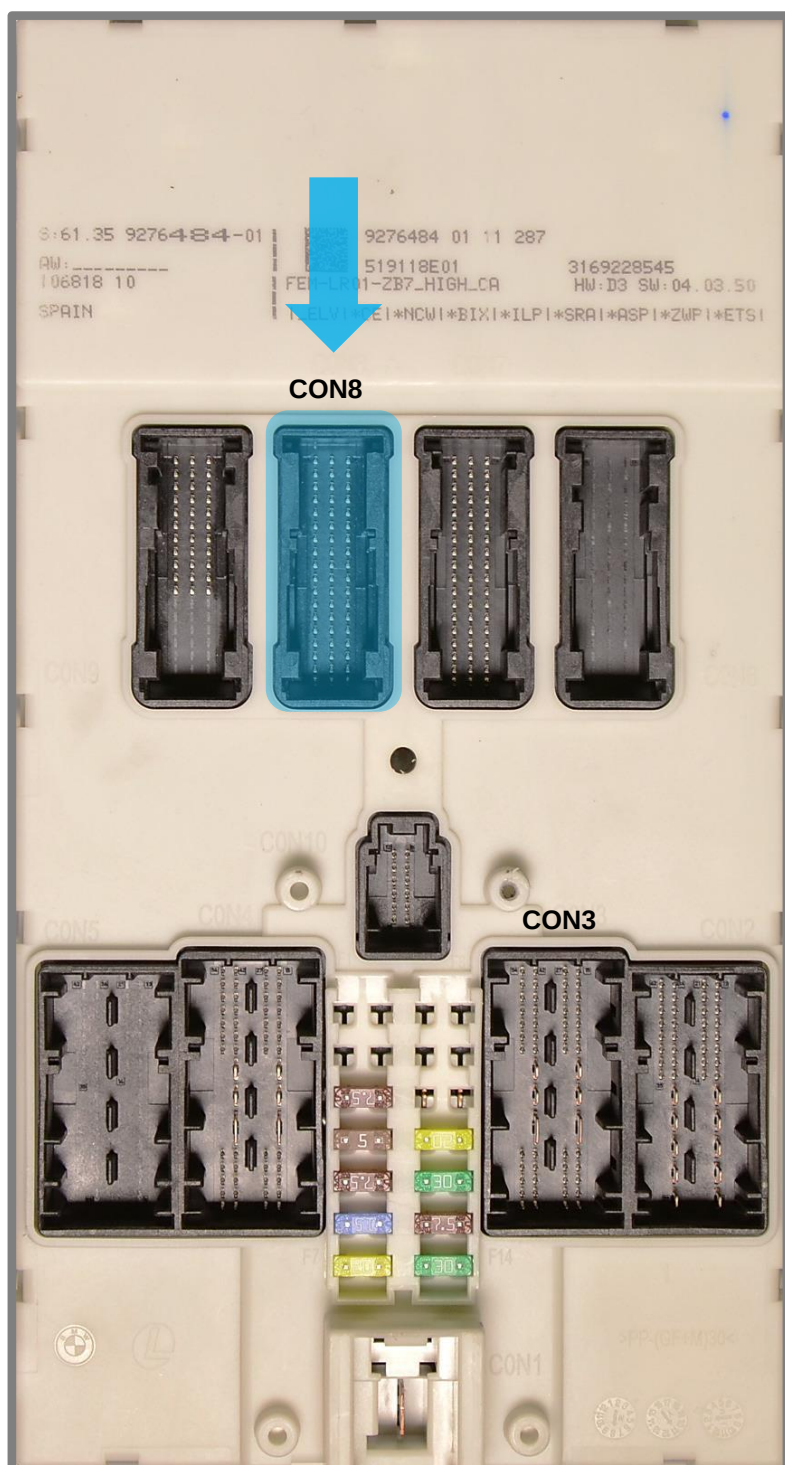


Pin 1 (grün/gelb) in 2 pol. Buchsengehäuse Pin 1 einpinnen
Pin 24 (braun/schwarz) in 2 pol. Buchsengehäuse Pin 2 einpinnen



Kabel grün und braun/schwarz vom TopGear Kabelbaum
in Kammer Pin 1 und Pin 24 einpinnen.

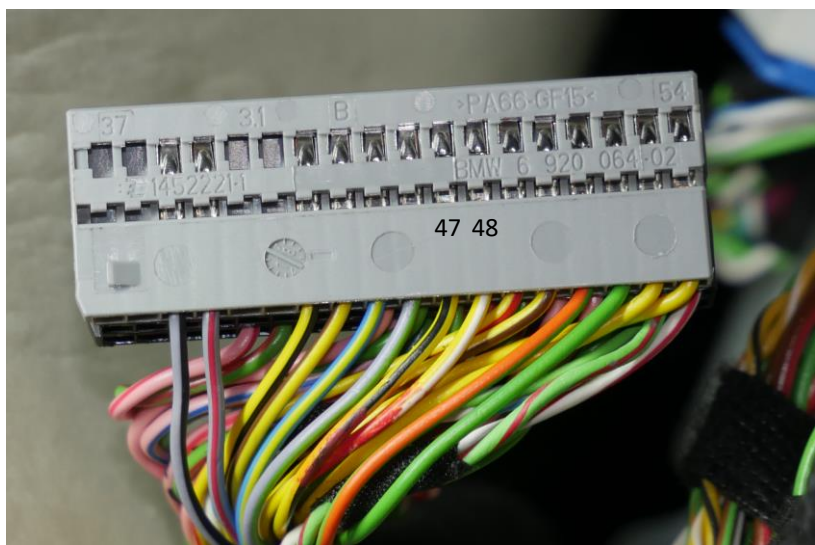
BDC CON 8



Stecker CON 8 demontieren



CON8 Stecker demontieren



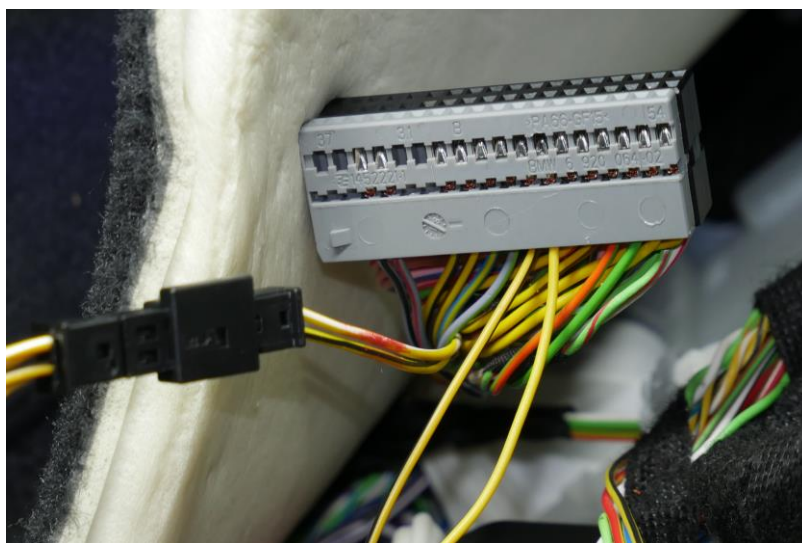
Pin 47 (gelb/schwarz) CAN_LOW ausspinnen

Pin 48 (gelb/weiß) CAN_HIGH ausspinnen

Stecker CON 8 demontieren



Von TopGear Kabelbaum, Kabel (gelb/schwarz) nach Pin 47 und Kabel (gelb/weiß) nach Pin 48 einpinnen.

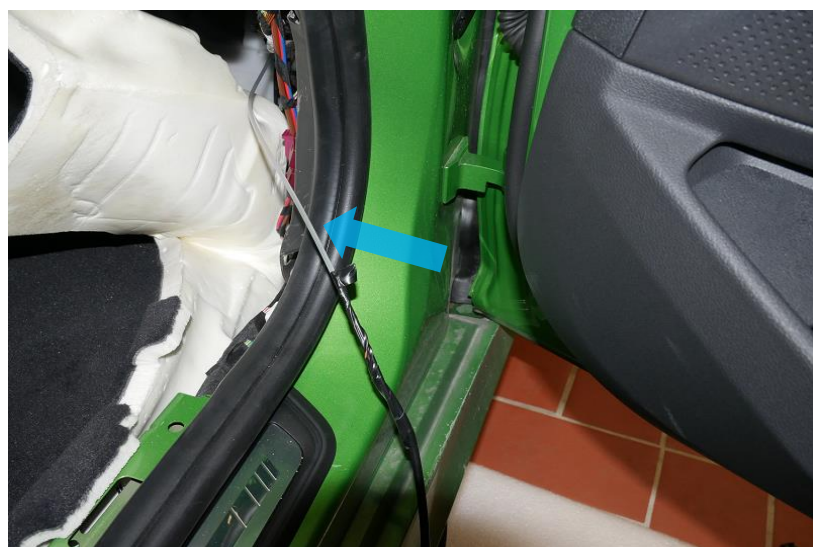


Kabel gelb/schwarz an Pin 1 und gelb/weiß an Pin 2 schwarzes 2 pol. Buchsengehäuse einpinnen und an Steckergehäuse zusammenstecken.

Verkleidung im Motorraum rechts abmontieren



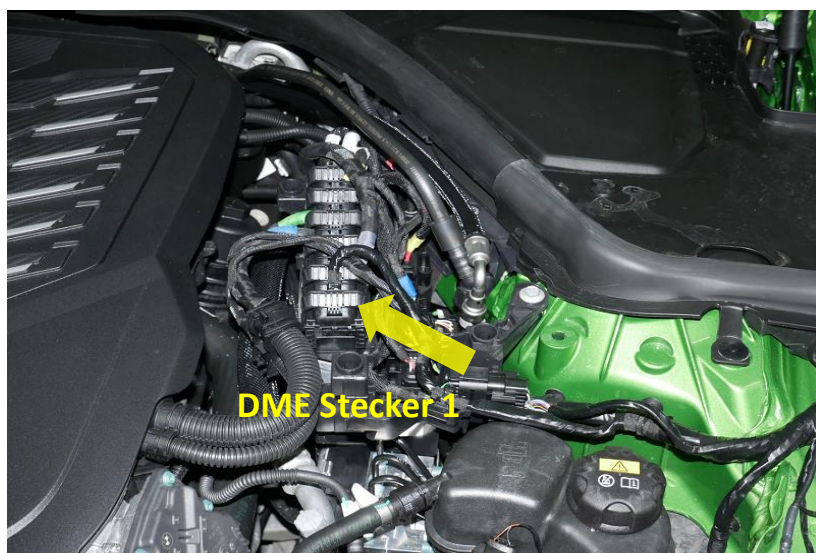
Kabelbaum aus dem Innenraum in den Motorraum verlegen



Stopfen aufbohren und Kabelbaum in den Motorraum ziehen



Kabelbaum bis zum Motorsteuergerät verlegen



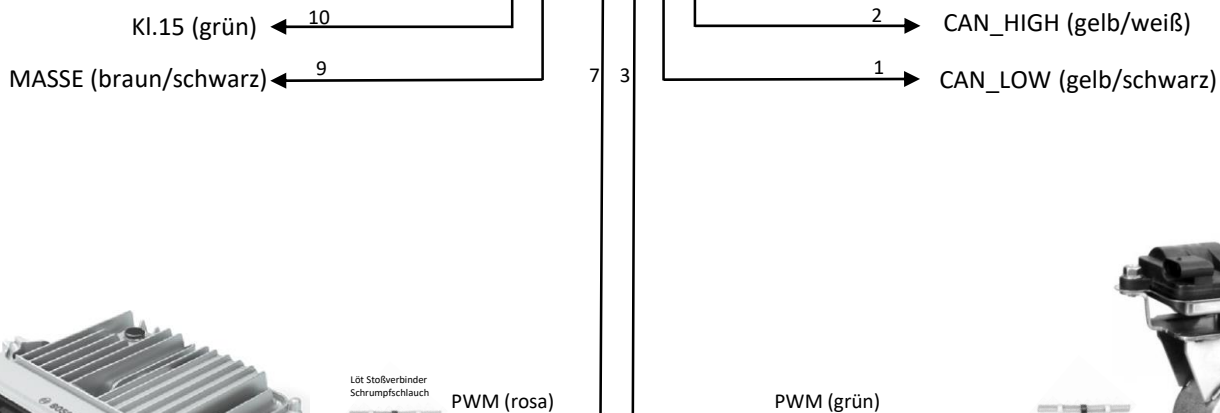
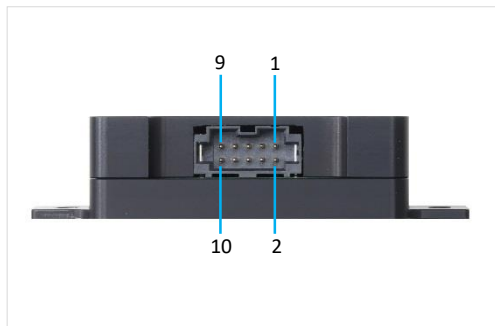
Schaltplan

AKS Pinbelegung



Pinbelegung 10 pol. Stecker

- 1 = CAN_LOW (gelb/schwarz)
- 2 = CAN_HIGH (gelb/weiß)
- 3 = PWM (grün)
- 4 =
- 5 =
- 6 =
- 7 = PWM_DME (rosa)
- 8 = Kl. 15 (grün)
- 9 = MASSE (braun)
- 10 =

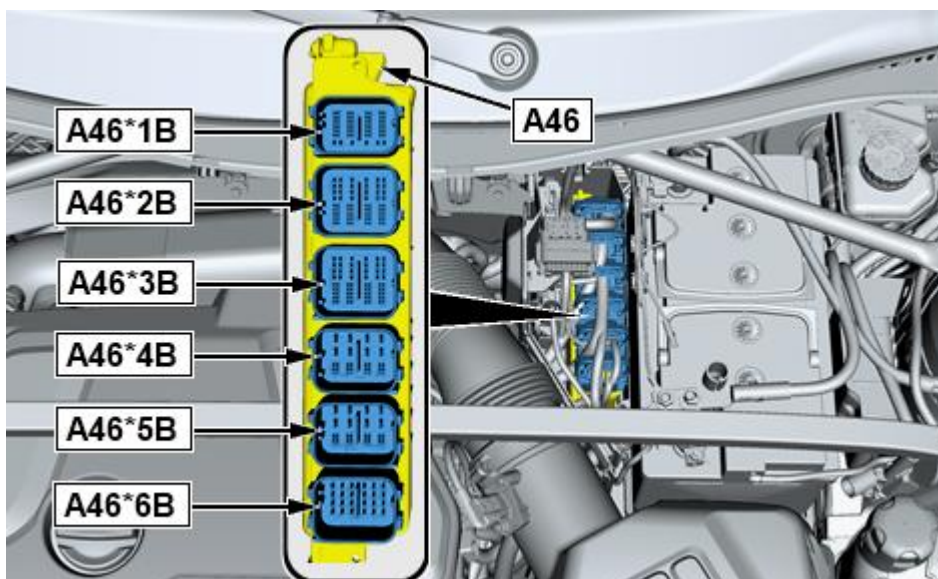
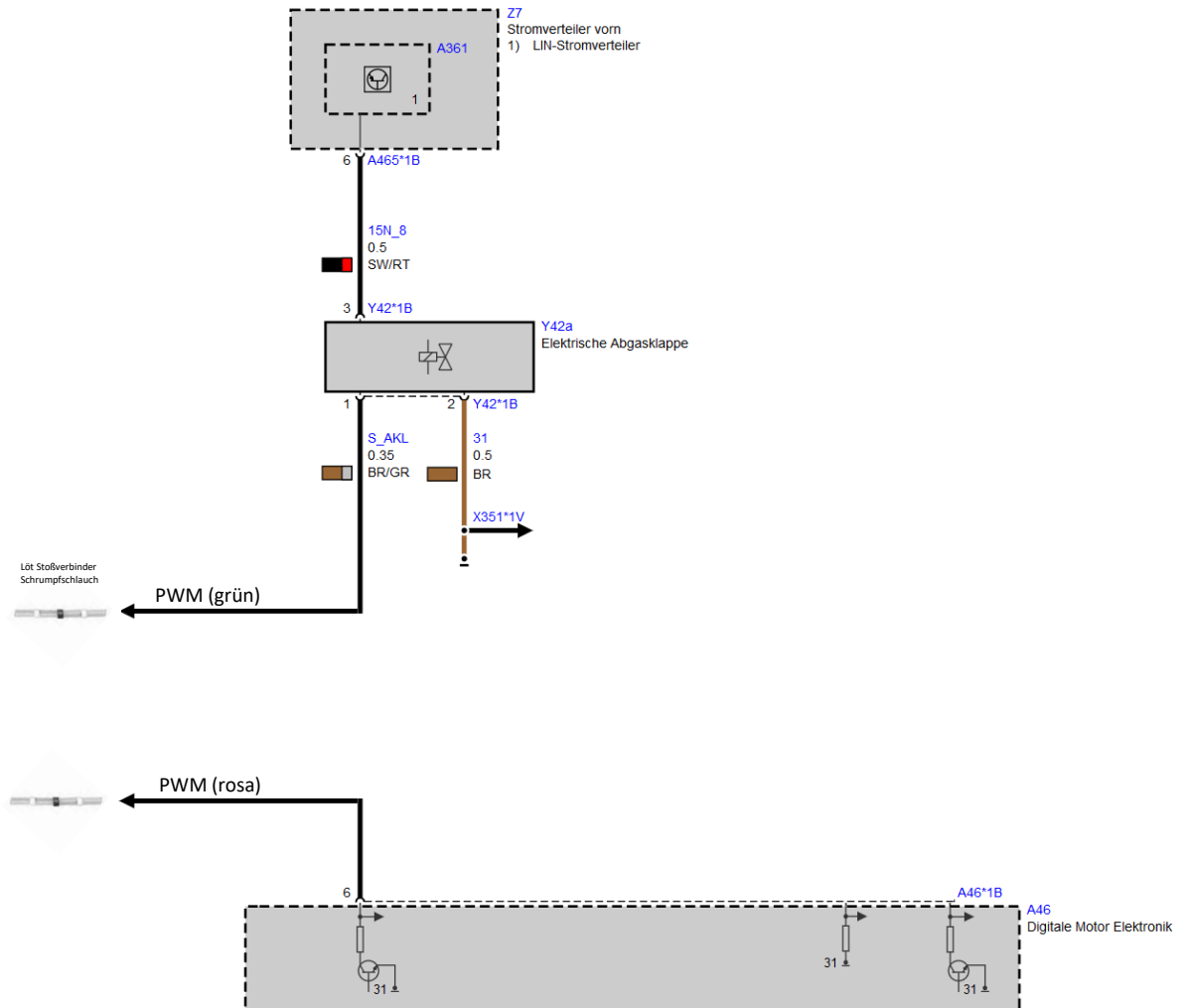


PWM (rosa)

PWM (grün)



Kabelbaum Motorsteuergerät Stecker 1 – Pin 6



Kabelbaum Motorsteuergerät Stecker 1

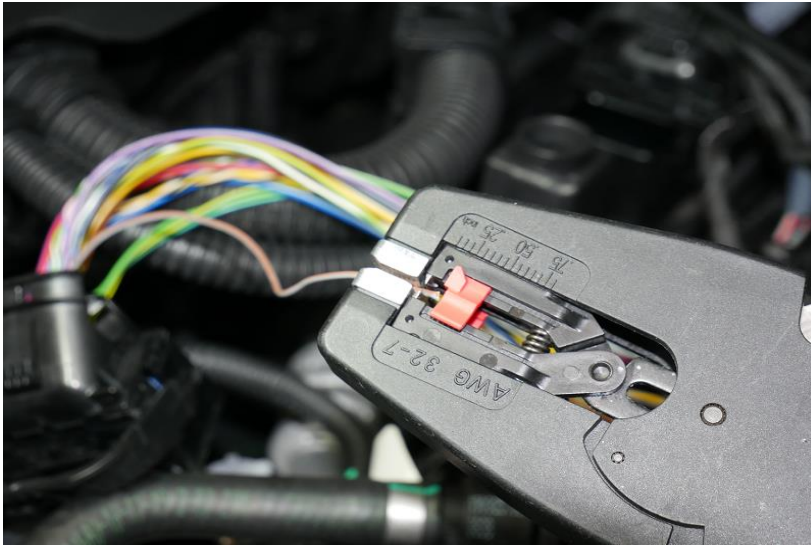


Isolierung vom Kabelbaum abnehmen



Kabel braun/grau durchtrennen

Kabelbaum Motorsteuergerät Stecker 1



Beide Kabelenden abisolieren

1. Kabel vorbereiten



2. Beide Kabel im Schrumpfschlauch positionieren



3. Der Schlauch schrumpft, das Zinn schmilzt und verbindet die beiden Kabel miteinander



Löt Stoßverbinder an Kabel DME Seite verlöten
Löt Stoßverbinder an Kabel zur Auspuffklappen Seite verlöten

Lieferumfang

- Auspuffklappenmodul
- Kabelbaum
- 3 x 2 pol. Buchsengehäuse
- 2 x Löt Stoßverbinder



Kontakt



AWRON-automotive
Inh. Robert Sop
Herbergstrasse 21
80995 München
Germany

Tel. +49 (0)89 37911860

E-Mail: info@awron-automotive.de

Webseite: www.awron-automotive.de