

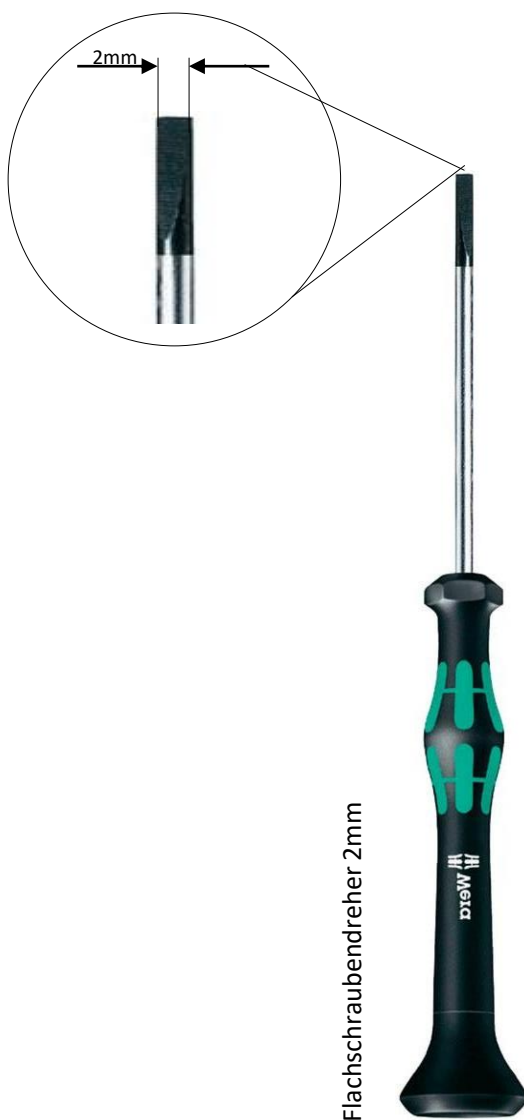
Einbauanleitung AWRON BMW Auspuffklappensteuerung



M5	F90
M8	F91/ F92/ F93
X5M	F95
X6M	F96
M550i xDrive	G30/ G31
M850i xDrive	G14/ G15/ G16

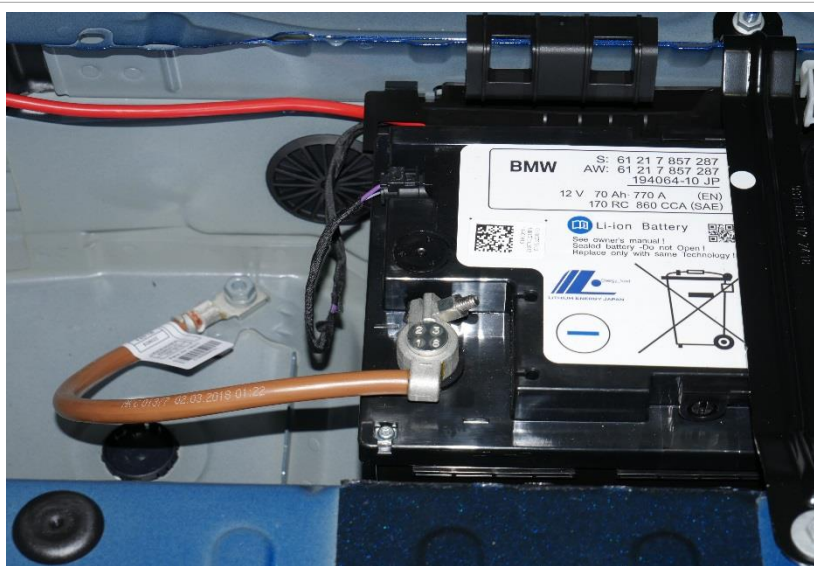


Benötigte Werkzeug



Montage Werkzeug

Batterie Minuspol abklemmen



Sechskant, Schlüsselweite 10mm

Demontage Einstiegsleiste Fahrerseite



Einstiegsleiste ausbauen



Demontage Fußraumverkleidung Fahrerseite

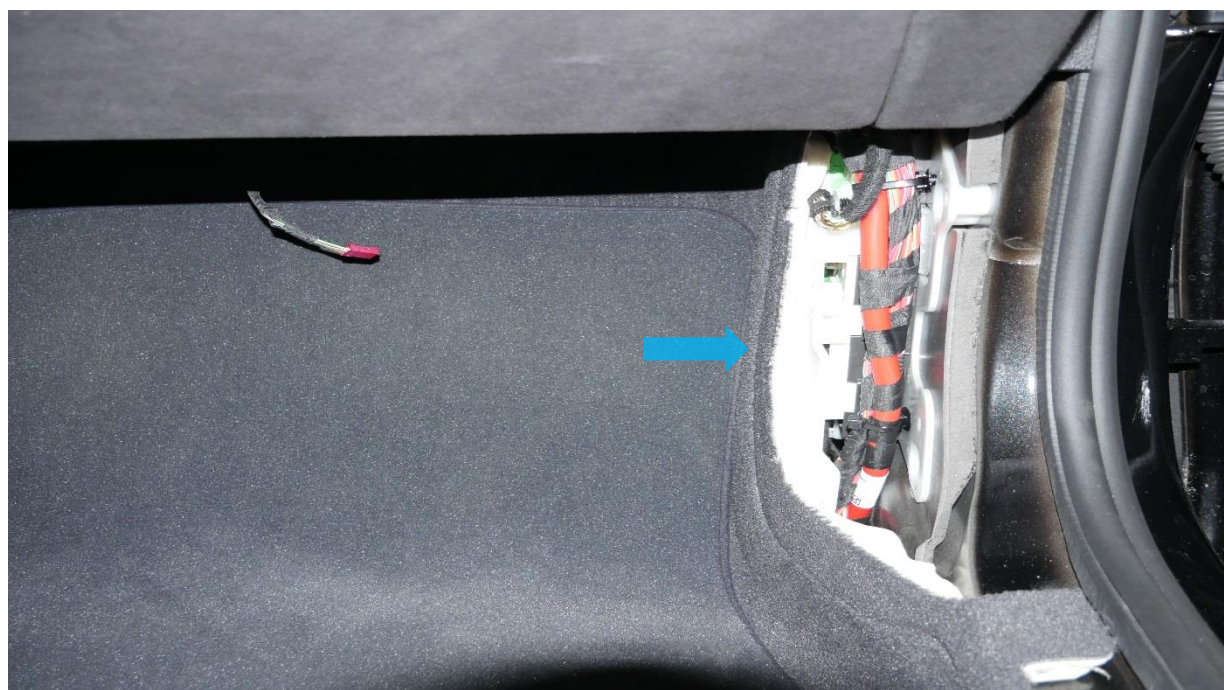


Von Hand aufdrehen



Verkleidung herausnehmen

Demontage Fußraumverkleidung Fahrerseite



Seitenverkleidung abbauen



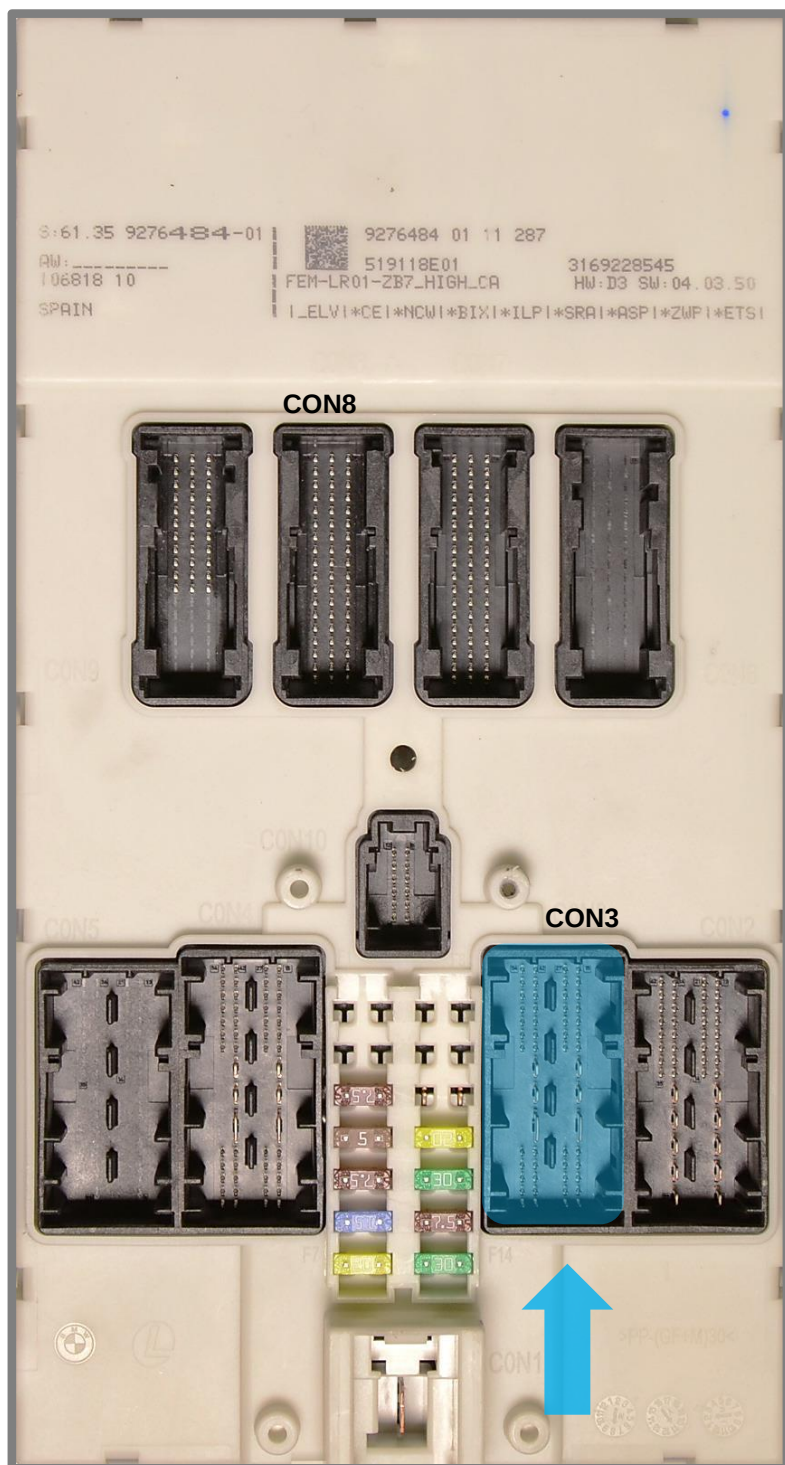
Teppich aufklappen

Schutzbügel ausbauen

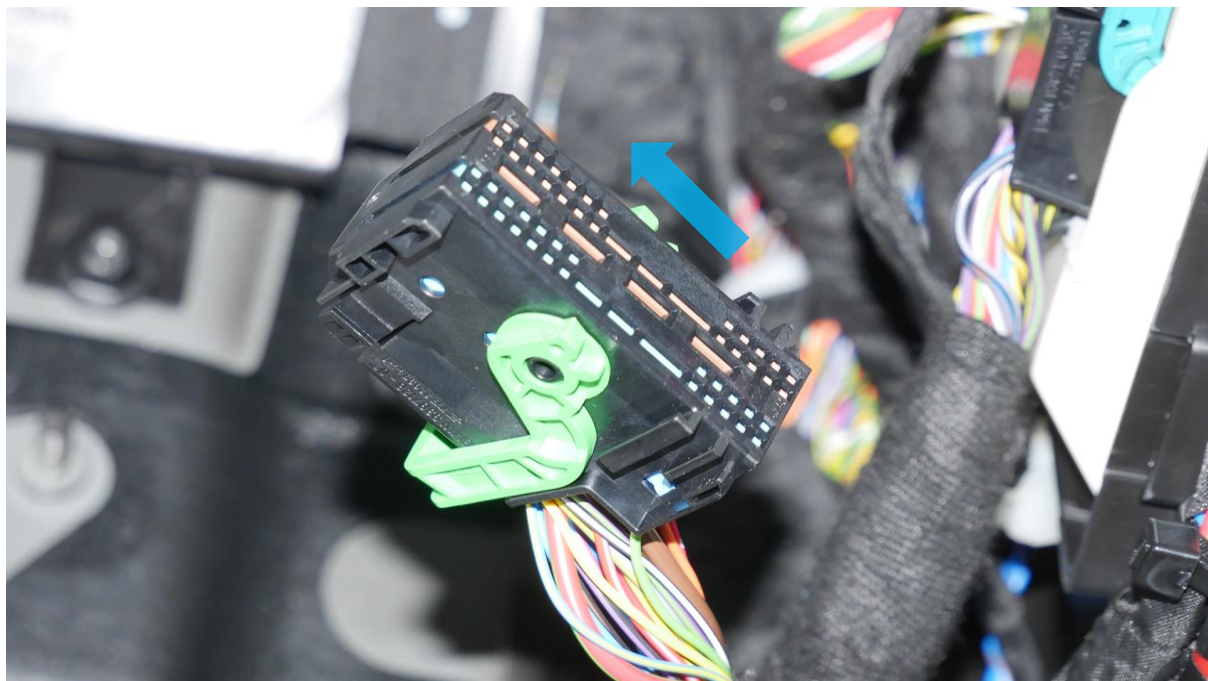


Schutzbügel ausbauen

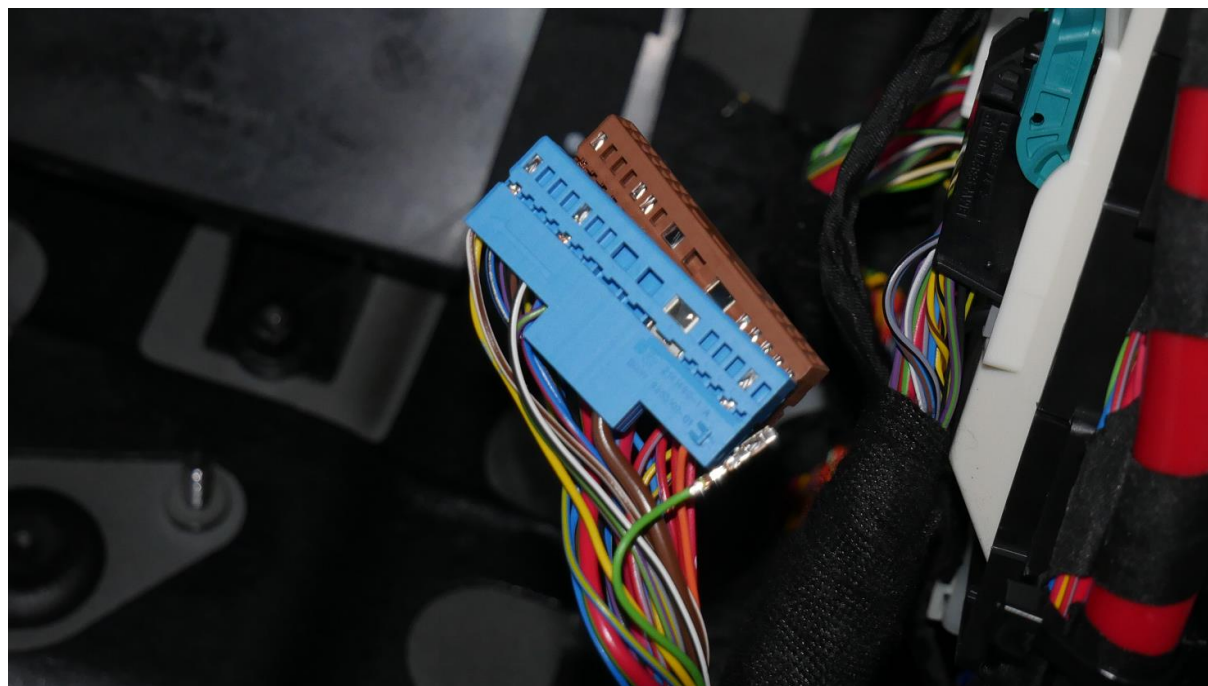
BDC CON3



Stecker CON 3

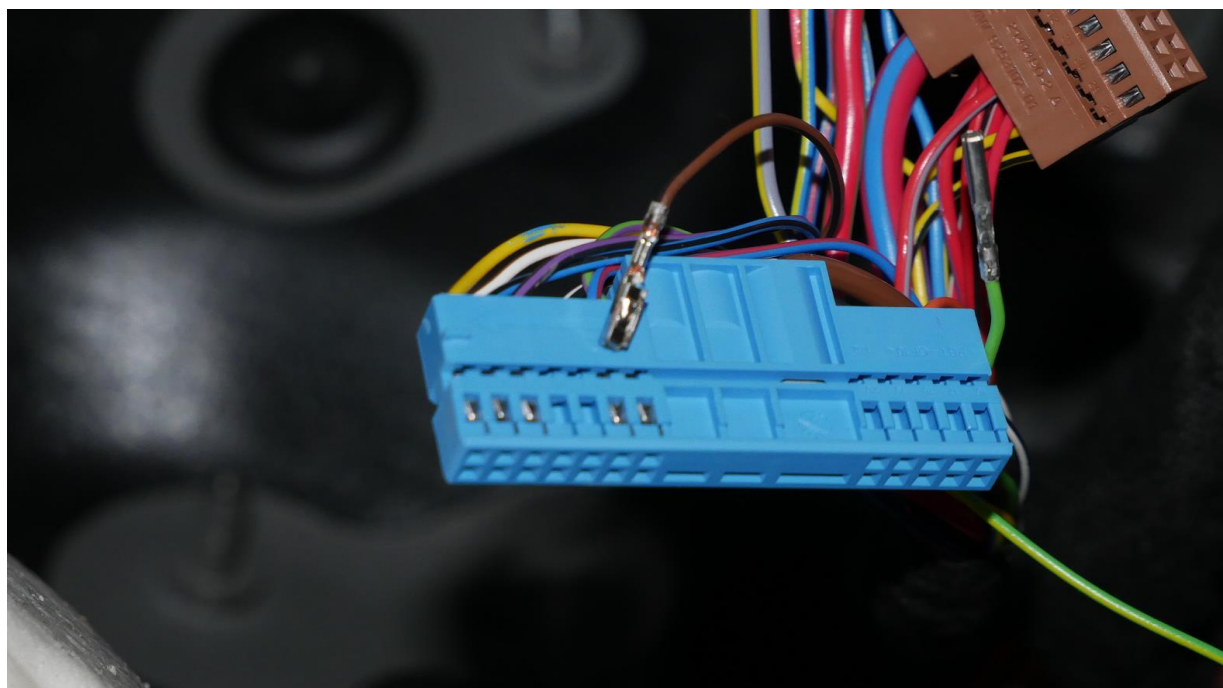


CON3 Stecker Schutzkappe abziehen

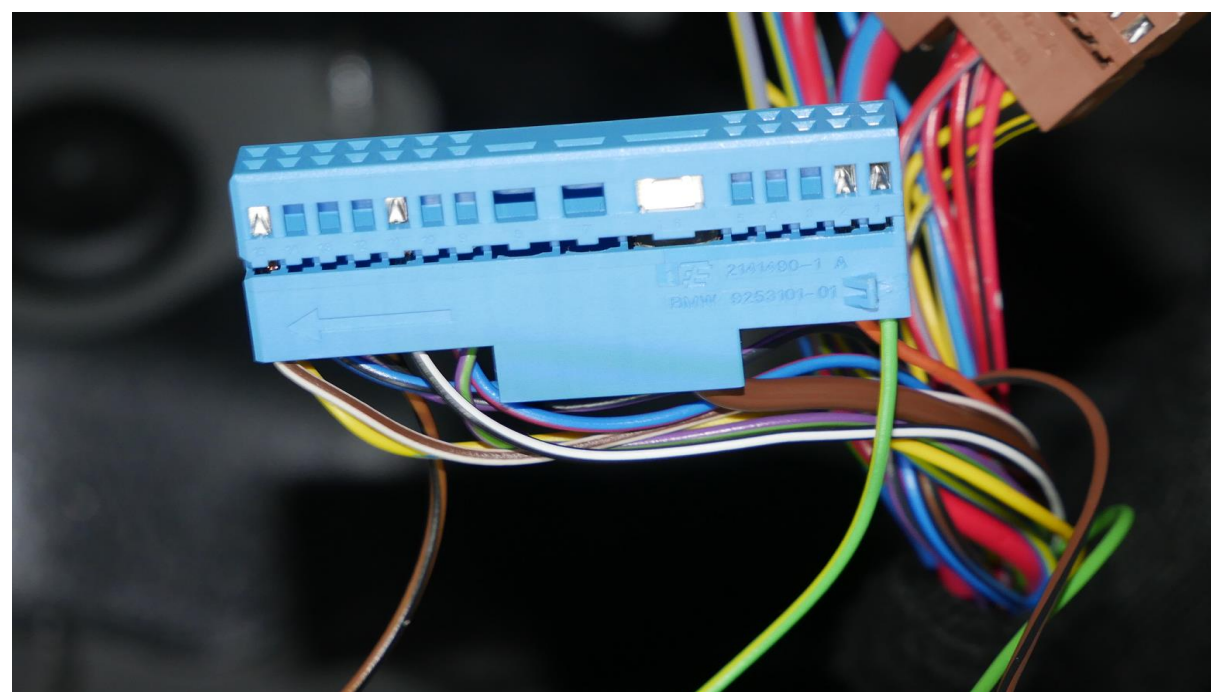


Pin 1 grün auspinnen Kl.15

CON3

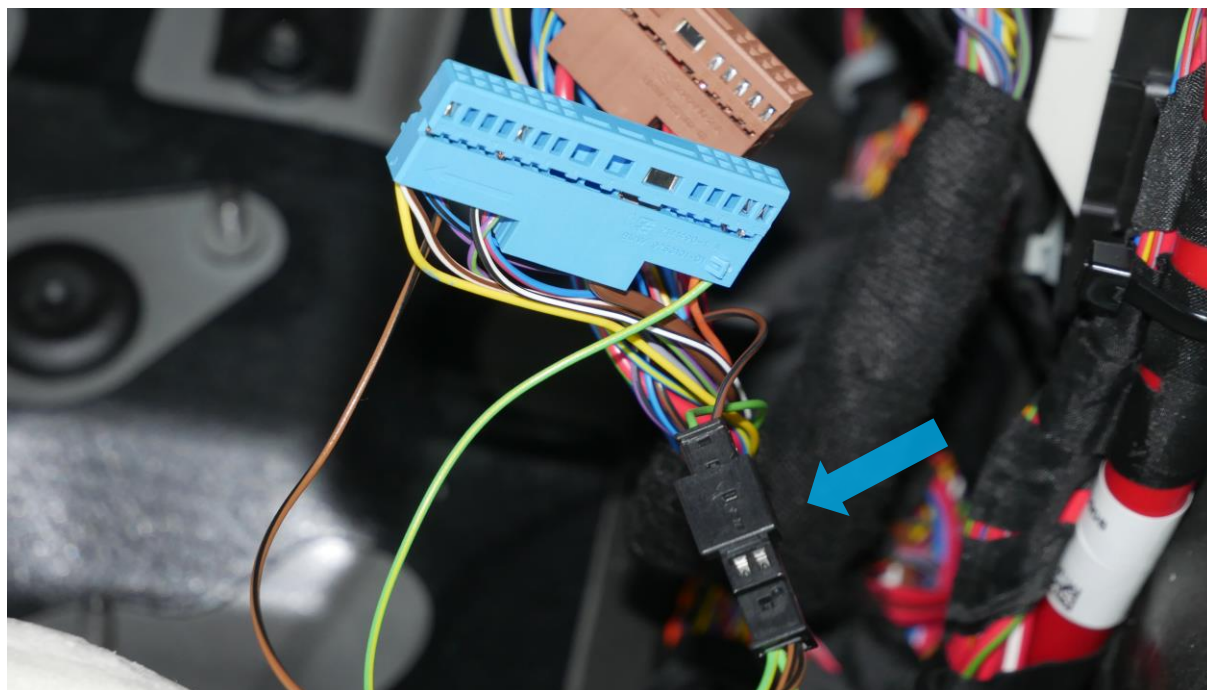


Pin 24 auspinnen KI.31



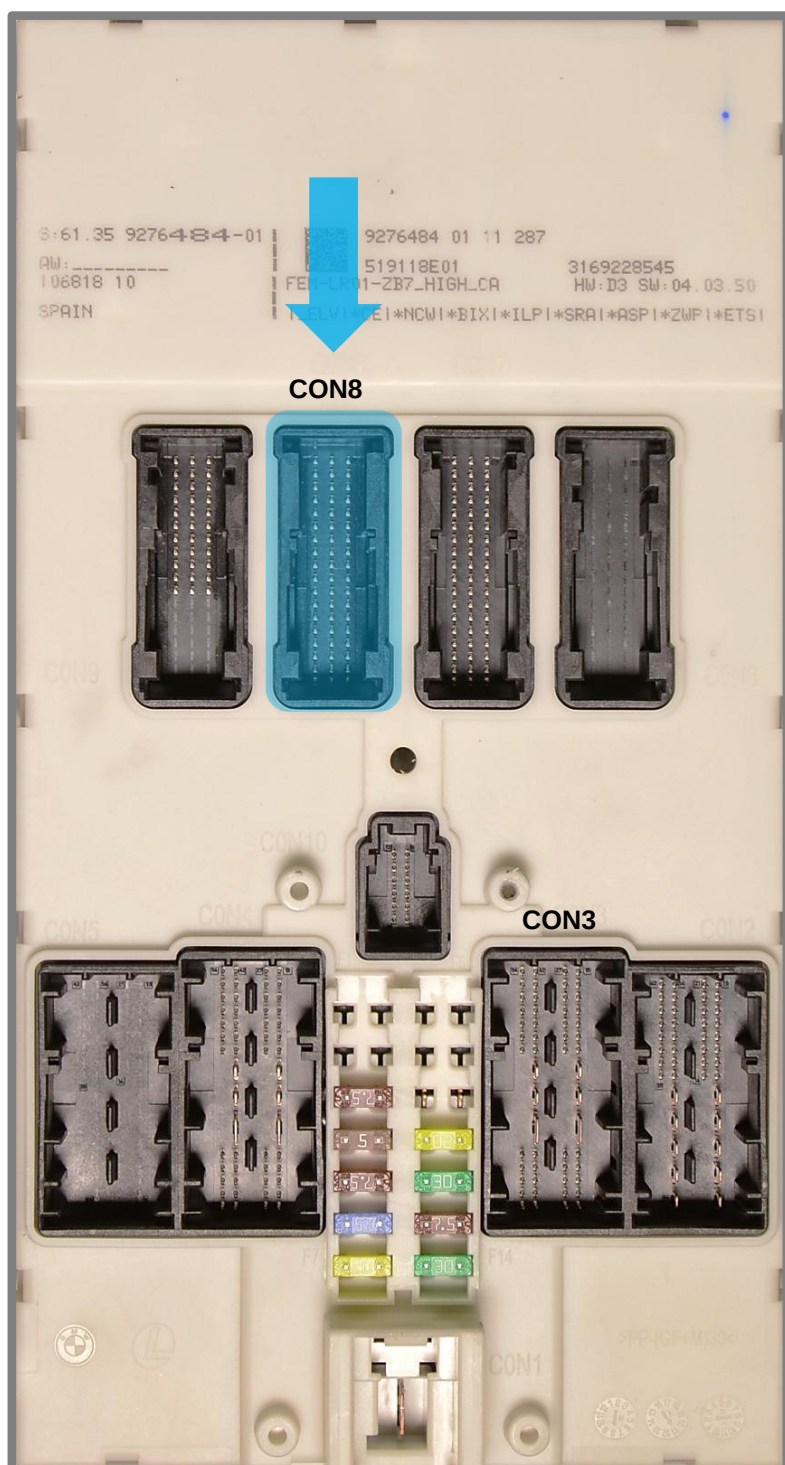
AWRON Kabelbaum einpinnen

CON3



2 pol. Stecker männlich/weiblich mit dem AWRON Kabelbaum zusammenstecken

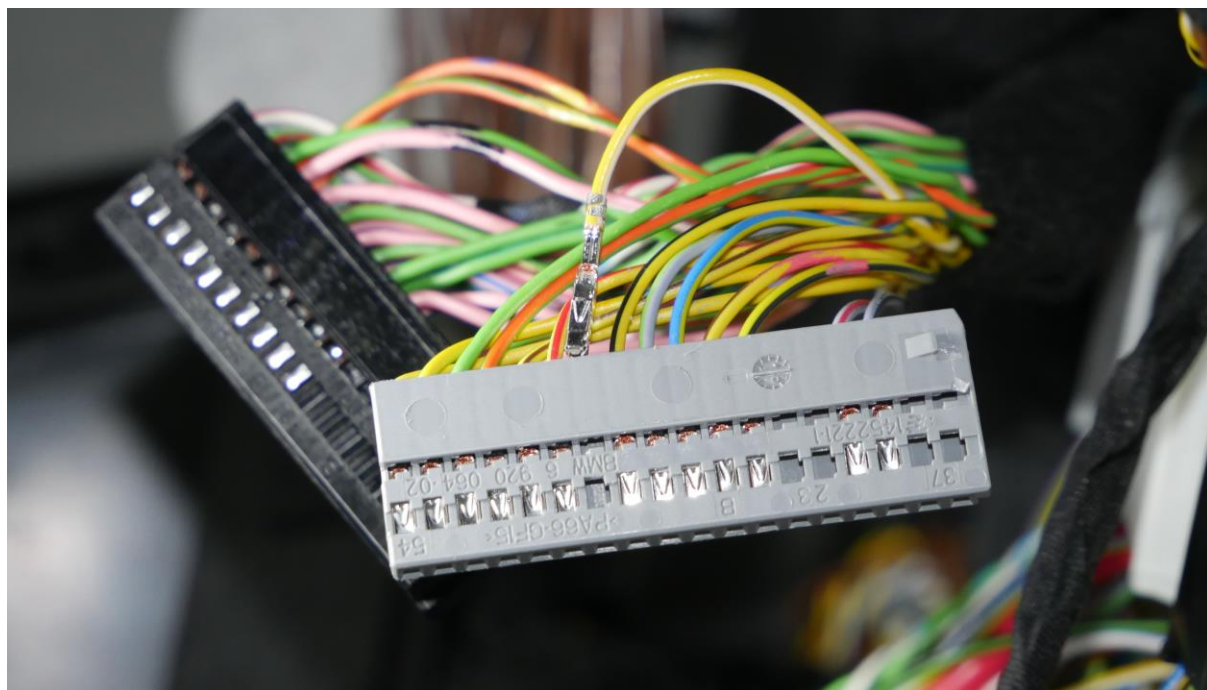
BDC3 CON8



CON8

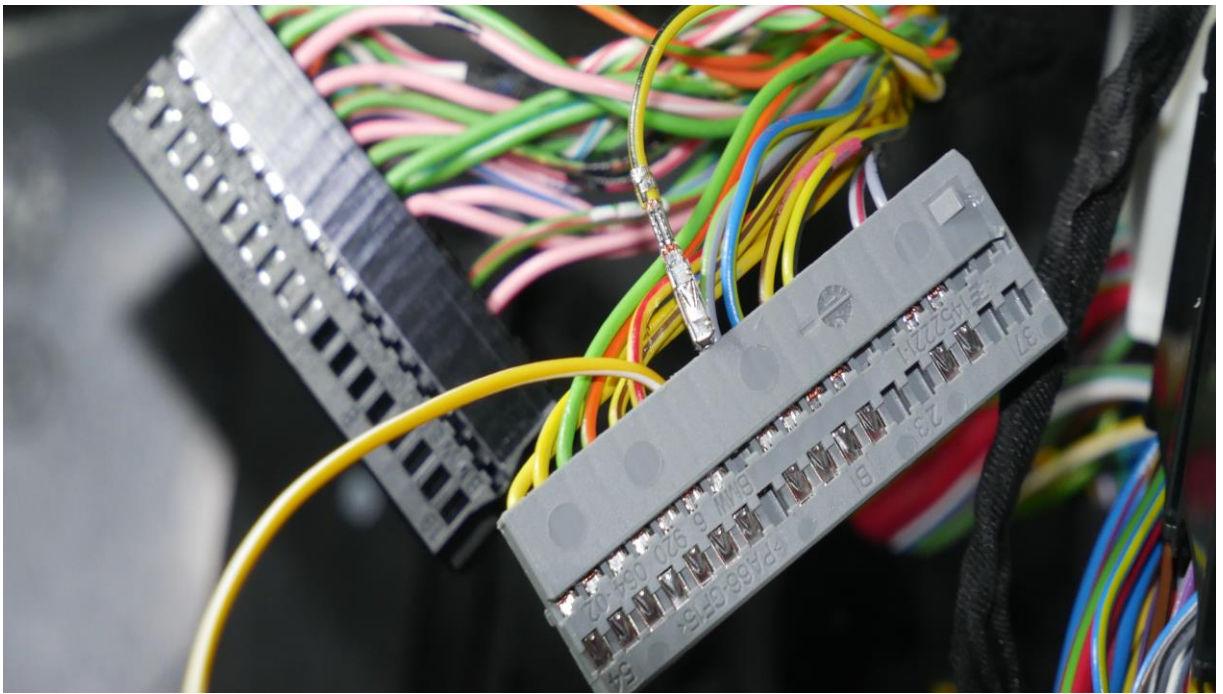


CON8 Schutzkappe abziehen

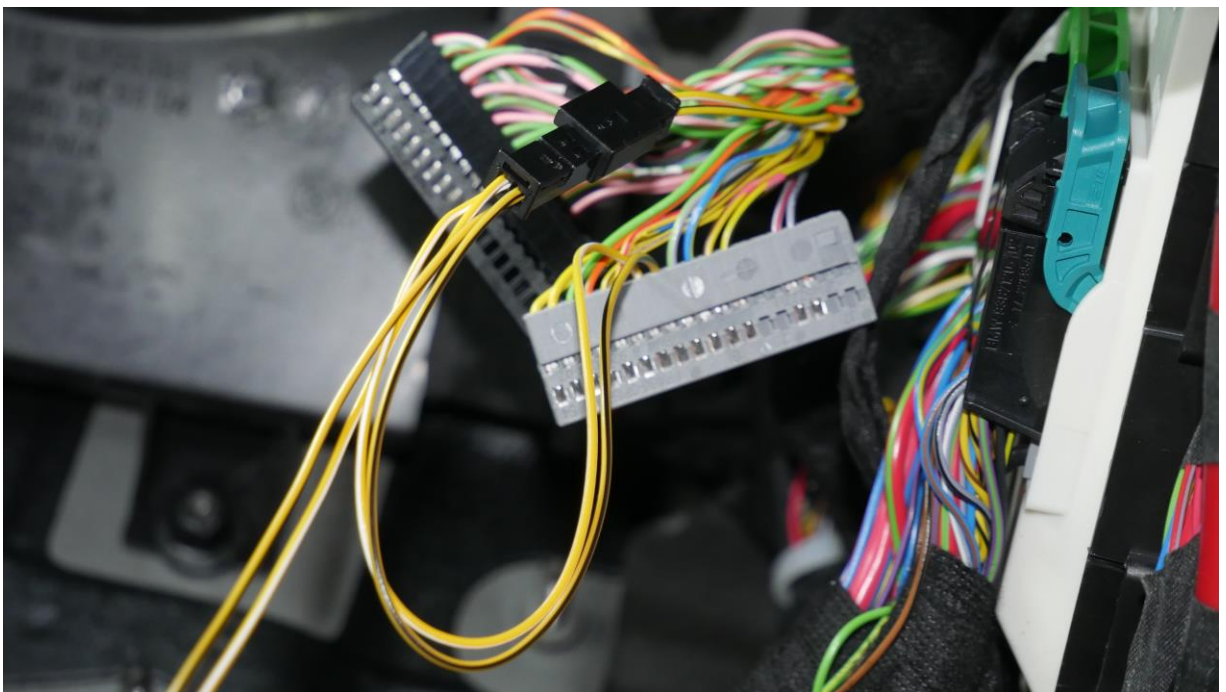


Pin 48 gelb/weiß CAN_LOW ausspinnen

CON8

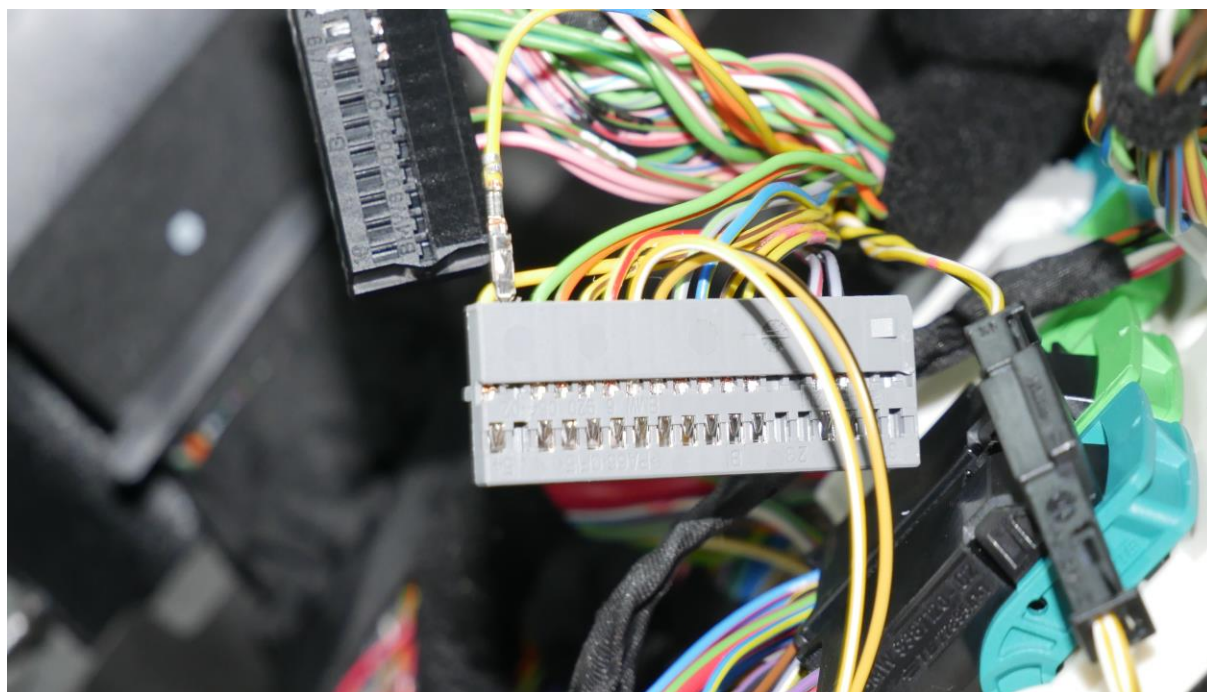


Pin 47 gelb/schwarz ausspinnen



AWRON Kabelbaum in Pin 47 und 48 einpinnen und die Kabel mit 2 pol. Stecker verbinden

CON8

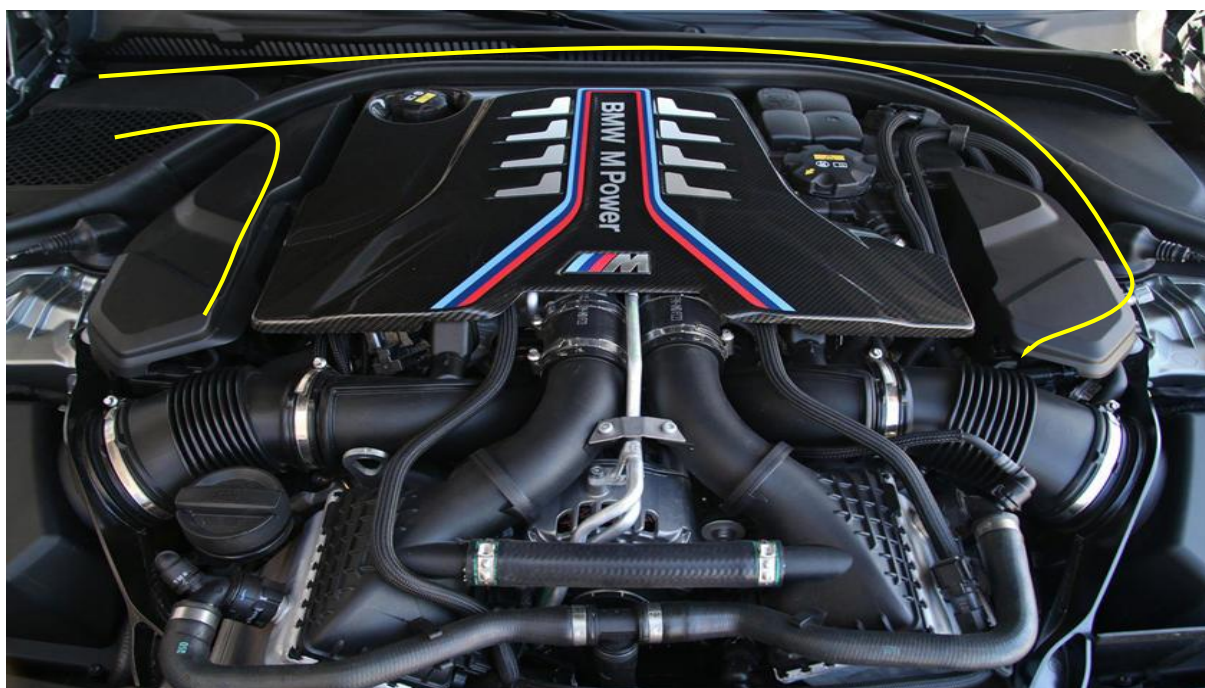


Pin 53 gelb ausspinnen und mit AWRON Kabel und 2 pol. Stecker verbinden

CON8



AWRON Kabelbaum zu beiden Motorsteuergeräten verlegen



Beide Kabel zu den Motorsteuergeräten verlegen

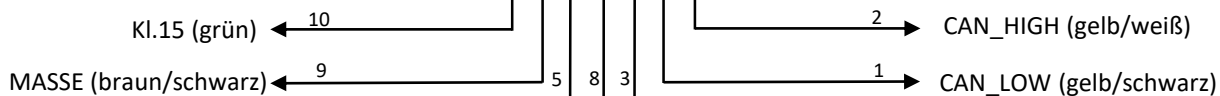
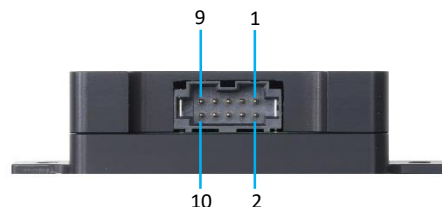
Schaltplan

AKS Pinbelegung



Pinbelegung 10 pol. Stecker

- 1 = CAN_LOW (gelb/schwarz)
- 2 = CAN_HIGH (gelb/weiß)
- 3 = PWM (grün)
- 4 =
- 5 = PWM (rosa)
- 6 =
- 7 = 8 = PWM (rosa)
- 9 = MASSE (braun)
- 10 = Kl. 15 (grün)



PWM (rosa)

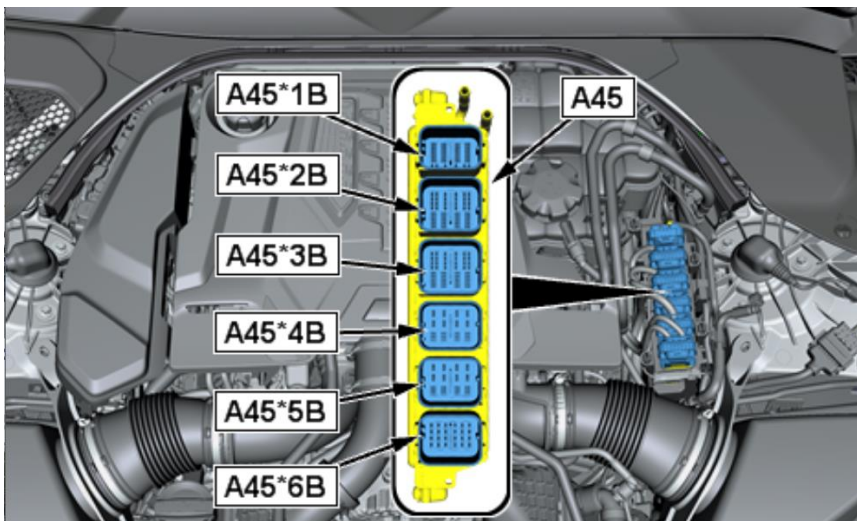
PWM (grün)



PWM (rosa)

PWM (grün)





Motorsteuergerät links und rechts, Stecker 1



Stecker 1 Isolierung abwickeln



Stecker 1 Pin 6 Kabel durchtrennen, die Kabelfarbe kann vom Bild abweichen

Motorsteuergerät links und rechts, Stecker 1

1. Kabel vorbereiten



2. Beide Kabel im Schrumpfschlauch positionieren



3. Der Schlauch schrumpft, das Zinn schmilzt und verbindet die beiden Kabel miteinander



Kabel zum Motorsteuergerät mit Löt Stoßverbinder verlöten
Kabel vom Motorsteuergerät mit Löt Stoßverbinder verlöten



Stecker 1 Pin 6 Kabel durchtrennen, die Kabelfarbe kann vom Bild abweichen

Lieferumfang

- Auspuffklappenmodul
- Kabelbaum
- 3 x 2 pol. Buchsengehäuse
- 4 x Löt Stoßverbinder



Kontakt



AWRON-automotive
Inh. Robert Sop
Herbergstrasse 21
80995 München
Germany

Tel. +49 (0)89 37911860

E-Mail: info@awron-automotive.de

Webseite: www.awron-automotive.de